Prievidza

# Infolist 3. týždeň

# Tlač a médiá

## Prievidza odhaľuje veľký plán. Vodný komplex – modernú mestskú plaváreň s prvkami kúpaliska

**V čase, keď v lete vrcholila kritika obyvateľov, že Prievidza nemá vlastné mestské kúpalisko a ľudia hľadali možnosti oddychu mimo mesta, samospráva medzitým intenzívne pracovala na riešení. Vedenie mesta absolvovalo sériu rokovaní s viacerými potenciálnymi partnermi a hľadalo spôsob, ako mestu priniesť dlhodobo udržateľný a moderný priestor na kúpanie a rekreáciu.**

Jedným z prirodzených partnerov bolo aj susedné mesto Bojnice, kde sa nachádza bývalé plážové kúpalisko. Mesto Prievidza sa dlhodobo snažilo o spoločné riešenie — a hoci rokovania prebiehali konštruktívne, predstavy oboch miest sa v tejto téme nestretli. Prievidza sa preto rozhodla ísť vlastnou cestou, no s rovnakým cieľom: dať obyvateľom nový priestor na šport, rekreáciu a letné kúpanie.

*„Dlhodobo vnímame dopyt obyvateľov po priestore, ktorý by priniesol aj prvky mestského kúpaliska. Preto bude podmienkou, aby víťazný návrh novej plavárne zahŕňal aj rekreačné a oddychové prvky, vrátane vonkajších zón. Je to náročná investícia, ale chceme hľadať riešenie, ktoré bude dlhodobo udržateľné. Preto všetky kroky robíme veľmi zodpovedne,“* uviedla primátorka Katarína Macháčková.

### Prečo je nová plaváreň nevyhnutnosť?

Mesto Prievidza dlhodobo investuje do športovej infraštruktúry a modernizácie verejných športových priestorov. Na Ulici olympionikov teraz pripravuje jeden zo

svojich najvýznamnejších projektov – novú mestskú plaváreň s celoročným aj letným využitím.

Existujúca plaváreň na Ul. S. Chalupku už kapacitne ani technicky nestačí potrebám klubov, škôl ani verejnosti. Navyše nespĺňa parametre pre profesionálne plavecké súťaže. *„Chceme, aby mali naši obyvatelia kvalitné športoviská a plavci vhodné podmienky na súťaže,“* doplnila primátorka.

**Silná vízia: športová zóna, ktorá funguje ako jeden celok a efektívna prevádzka**

Lokalita novej plavárne sa nachádza na Ulici olympionikov v blízkosti športovej haly a zimného štadióna – ideálne miesto pre vytvorenie kompaktného športovo-rekreačného komplexu.

*„Je dôležité uvažovať o lokalite ako o celku. Prepojenie objektov a koordinovaná úprava okolia umožnia vytvoriť príťažlivý športový komplex, ktorý bude fungovať vyvážene. Ak by sa nový moderný objekt zasadil do prostredia bez riešenia širších súvislostí, jeho architektonická kvalita by zanikla vedľa súčasného, vizuálne nevyhovujúceho zimného štadióna. Preto mesto zvažuje, aby súčasťou návrhu plavárne bolo aj urbanistické a architektonické riešenie celej lokality vrátane návrhu fasády zimného štadióna, prepojenia plavárne so zimným štadiónom a dotvorenia okolia – zelene, chodníkov, parkovacích plôch či rekreačných zón“ ,“* vysvetľuje vedúca Odboru stavebného poriadku, výstavby a životného prostredia Andrea Nikmonová.

Mesto zároveň vníma potenciál ďalšieho zvyšovania energetickej efektívnosti celého areálu aj do budúcnosti. V širšom koncepte športovej zóny sa uvažuje aj o možnostiach, ako postupne zapojiť do energetického systému komplexu aj ďalšie objekty v území – najmä športovú halu. V prípade vhodných technických podmienok by v budúcnosti mohlo dôjsť k využitiu obnoviteľných zdrojov energie, ktoré by pomohli

znížiť náklady na prevádzku a zvýšiť stabilitu energetického zabezpečenia areálu, vrátane zimného štadióna, ktorý je energeticky náročný počas veľkej časti roka.

*„Využitie prebytkového tepla zo zimného štadióna môže znížiť energetickú náročnosť plavárne. Zároveň môže byť efektívne vytvoriť spoločné technologické a obslužné priestory. To by pomohlo znížiť prevádzkové náklady celého areálu,“* zdôrazňuje dôležitý prevádzkový aspekt konateľ Technických služieb mesta Prievidza, s.r.o. Marián Bielický.

Vzhľadom na rozsah športovísk, ich prevádzkové prepojenie a možnosť spoločných energetických riešení môže v Prievidzi postupne vzniknúť jedinečný športový komplex s efektívnym hospodárením s energiami, ktorý bude výnimočný nielen v rámci regiónu, ale aj v celoslovenskom meradle.

**Moderná plaváreň s otváracou letnou konštrukciou**

Nová plaváreň bude zahŕňať krytý bazén spĺňajúci parametre pre profesionálne plavecké súťaže, detský bazén, hľadisko a moderné hygienické zázemie. Súčasťou objektu budú aj wellness priestory – sauny, vírivky a oddychové zóny.

Jednou z požiadaviek na návrh objektu bude aj navrhnúť konštrukčné riešenie umožňujúce v letnej sezóne prepojenie bazénov s exteriérom a vonkajšími oddychovými plochami, terasami na slnenie, prípadne detským bazénom.

**Architektonická súťaž – záruka najlepšieho riešenia**

Mesto plánuje architektonickú súťaž, do ktorej bude zapracované nielen riešenie samotnej budovy plavárne, ale komplexne celé územie celého územia vrátane prepojenia so športoviskami a úpravy verejných priestorov. Podklady na súťaž bude pripravovať oddelenie výstavby v spolupráci s externým expertom.

*„Architektonická súťaž návrhov je najtransparentnejší spôsob, ako získať najvhodnejší architektonický, urbanistický a krajinársky návrh, ktorý bude zároveň funkčne a technologicky najinovatívnejší, pretože umožňuje porovnať rôzne prístupy navrhovaného riešenia a výber prebieha prostredníctvom nestrannej odbornej poroty. Pri zámere takéhoto významného rozsahu, je súťaž nevyhnutným a zodpovedným krokom,“* uviedla Nikmonová.

*„Chceme, aby boli jednotlivé architektonické návrhy predstavené aj verejnosti, napr. formou výstavy, kde sa obyvatelia budú môcť oboznámiť s navrhovanými riešeniami,“* uzatvorila primátorka.

**Zodpovedné financovanie**

V čase ekonomických výziev a rastúcich cien energií je nutné pristupovať k veľkým investíciám s maximálnou opatrnosťou. Prevádzka plavárne je dlhodobo náročná, preto mesto nechce urobiť unáhlený krok.

V roku 2025 mesto konzultovalo možnosti financovania spojenej obnovy športovej haly a zimného štadióna so spoločnosťou PwC (PricewaterhouseCoopers), v rámci technickej asistencie poskytnutej Európskou komisiou. Mesto sa bude snažiť získať ďalšiu technickú asistenciu, v rámci ktorej by bola do vytvoreného modelu zahrnutá aj investícia do nového vodného komplexu.

Na základe získaných analytických podkladov bude mesto pokračovať v príprave projektu a hľadaní vhodného spôsobu financovania.

**Spolupráca s partnermi pokračuje**

Mesto rokuje aj s Tenisovým klubom Baník Prievidza o možnostiach priestorového usporiadania plánovaného komplexu s cieľom vytvoriť rozsiahlejšie zelené plochy pre návštevníkov budúcej plavárne a zlepšiť celkovú kvalitu verejného priestoru. Taktiež

samospráva aktívne komunikuje aj s ďalšími vlastníkmi nehnuteľností v lokalite, aby sa podarilo vytvoriť harmonicky fungujúce územie s efektívnym využitím.

Primátorka mesta zároveň opakovane rokovala aj s vedením mesta Bojnice o príprave ich projektu revitalizácie prírodnej vodnej plochy v areáli bývalého plážového kúpaliska. Keďže ide o pozemok v katastri Bojníc, Prievidza nemôže toto územie sama obnovovať. Mesto však víta každú iniciatívu, ktorá rozšíri možnosti rekreácie pre obyvateľov oboch miest.

**Prievidza chce pre obyvateľov viac**

Plán novej mestskej plavárne je ambiciózny, no jasne ukazuje, že Prievidza chce posunúť kvalitu života na vyššiu úroveň. S dôrazom na zodpovednosť, udržateľnosť a odborné riešenia spája šport, rekreáciu a modernú architektúru do projektu, ktorý môže slúžiť generáciám obyvateľov mesta i celého regiónu.

## Anketa ukázala, ako ľudia cestujú za prácou do Prievidze – dominuje auto, rastie záujem o záchytné parkovanie

**Do ankety o doprave a dochádzaní za prácou, ktorú mesto Prievidza realizovalo koncom roka 2025, sa zapojilo 1 614 respondentov. Ich odpovede priniesli cenné údaje o dopravných návykoch pracujúcich, parkovaní v meste aj o postoji verejnosti k možným novým dopravným riešeniam. Výsledky budú slúžiť ako dôležitý podklad pri plánovaní ďalšieho rozvoja dopravy v Prievidzi.**

Výsledky ankety, do ktorej sa zapojilo 1 614 ľudí, poskytujú mestu Prievidza komplexný obraz o každodennom dochádzaní za prácou.

*„Ďakujeme všetkým respondentom, ktorí si našli čas a zapojili sa. Takéto spätné väzby sú pre mesto veľmi dôležité, pretože nám pomáhajú robiť rozhodnutia na základe*

*reálnych potrieb ľudí. Získané informácie budú slúžiť ako podklad pri plánovaní nových dopravných riešení, napríklad pri zvažovaní zriadenia záchytného parkoviska napojeného na mestskú hromadnú dopravu alebo nemotorovú dopravu,“* uviedol viceprimátor Michal Dobiaš.

**Kto sa do ankety zapojil a odkiaľ dochádza**

Do ankety sa zapojili obyvatelia Prievidze aj dochádzajúci z okolitých miest a obcí. Najväčší podiel respondentov pochádzal priamo z Prievidze (38 %), výrazne však boli zastúpení aj pracujúci z Bojníc (6 %), Handlovej (5 %), Kanianky (4 %), Novák (4 %)a ďalších obcí regiónu. Až drvivá väčšina respondentov (95 %) dochádza do Prievidze za prácou denne, čo potvrdzuje silné regionálne pracovné väzby na mesto.

**Auto dominuje, no existuje priestor pre zmenu**

Najčastejším spôsobom dopravy do práce je osobné auto, ktoré využíva viac než polovica respondentov. Autobusom cestuje približne pätina opýtaných, časť ľudí dochádza pešo alebo na bicykli. Výsledky ukazujú vysokú záťaž individuálnej automobilovej dopravy, no zároveň naznačujú potenciál na rozvoj verejnej a nemotorovej dopravy.

**Najčastejšie parkujú u zamestnávateľa**

Väčšina respondentov (71 %) uviedla, že v Prievidzi najčastejšie parkujú priamo u zamestnávateľa. V širšom centre mesta parkuje 21 % opýtaných a neplatené miesta v uličkách, na sídliskách či pri obchodných domoch využíva 6 % respondentov. Len 1 % uviedlo parkovanie v blízkosti zamestnania na neplatených miestach a rovnako 1 % využíva platené parkovisko.

**Záchytné parkoviská majú podporu verejnosti**

Viac než polovica respondentov by uvítala možnosť zaparkovať na okraji mesta a pokračovať do práce mestskou hromadnou dopravou, bicyklom alebo iným spôsobom,

prípadne by o takejto možnosti vážne uvažovala. Záujem prejavili najmä obyvatelia mesta Prievidza, no otvorení sú aj dochádzajúci z okolitých obcí.

**Verejnosť pomenovala konkrétne zmeny, ktoré by zlepšili dopravu aj parkovanie**

Z otvorených odpovedí na otázku „Máte vlastný nápad, ako zlepšiť dopravu alebo parkovanie v meste Prievidza?“ vyplýva, že veľká časť respondentov konkrétny návrh neuviedla a odpovedala jednoducho „nie“, resp. „nemám“. *„Tí, ktorí sa vyjadrili, však priniesli opakujúce sa a pomerne jasne zadefinované témy, ktoré poukazujú na najväčšie vnímané problémy aj očakávania verejnosti,“* vysvetlil Dobiaš.

Najčastejšie sa v odpovediach objavovala požiadavka vybudovať alebo urýchlene dokončiť obchvat Prievidze. Respondenti ho vnímajú ako kľúčové riešenie, ktoré by odľahčilo centrum a hlavné dopravné ťahy od tranzitu a zmiernilo tvorenie kolón. S obchvatom sa často spájali aj konkrétne predstavy o lepších napojeniach a celkovej organizácii dopravy tak, aby autá nemuseli prechádzať cez mesto.

*„Silnou témou bolo tiež parkovanie – a to v dvoch rovinách. Časť ľudí poukazovala na potrebu rozšíriť parkovacie kapacity, najmä na sídliskách, pri školách a v okolí väčších zamestnávateľov. Opakovali sa návrhy na výstavbu parkovacích domov či podzemných garáží, prípadne na úpravy existujúcich plôch. Druhá skupina návrhov sa týkala parkovacej politiky a spravodlivých pravidiel. Zaujímavý je aj fakt, že často sa opakovala požiadavka vybudovať parkovacie miesta na zeleni – respondenti navrhovali využiť trávnaté plochy a dvory medzi bytovkami,“* priblížil Dobiaš.

Objavili sa napríklad podnety na zavedenie parkovacích kariet alebo paušálov pre dochádzajúcich za prácou, prípadne časovo obmedzených „pracovných“ kariet. Viackrát sa spomenula aj potreba krátkodobého státia bez platenia, napríklad na niekoľko minút pri vyzdvihnutí osoby alebo rýchlom vybavení.

Významný priestor v odpovediach dostala mestská hromadná doprava. Respondenti žiadali častejšie spoje, najmä v ranných a popoludňajších časoch, ale aj večer po 22. hodine a počas víkendov.

Mnohé návrhy smerovali aj k podpore alternatívnych foriem mobility, najmä cyklodopravy. Respondenti poukazovali na potrebu vybudovať súvislú a bezpečnú sieť cyklotrás v meste a zároveň prepojiť Prievidzu cyklisticky s okolitými obcami, napríklad s Bojnicami, Opatovcami či smerom na Nováky. Často zaznievala aj téma bezpečnosti a kvality infraštruktúry – stav chodníkov, bezbariérovosť, osvetlenie a jasné oddelenie cyklistov od automobilovej dopravy.

Popri veľkých témach sa objavili aj konkrétne podnety k organizácii dopravy v meste – úpravy semaforov, kruhových objazdov, jednosmeriek, pravidiel odbočovania či riešenie miest, kde autá alebo taxíky blokujú plynulosť premávky.

Celkovo otvorené odpovede ukazujú, že verejnosť najviac očakáva riešenia, ktoré znížia dopravnú záťaž v meste (najmä cez obchvat) či zavedú spravodlivejšie pravidlá parkovania. Zároveň sa pritom ukazuje aj záujem o bezpečnejšie možnosti pohybu pešo či na bicykli.

## Mesto Prievidza sleduje demografické trendy a podporuje mladé rodiny

**Demografický vývoj v meste Prievidza potvrdzuje celoslovenské trendy starnutia populácie a nižšej pôrodnosti. Zároveň však ukazuje stabilný prírastok obyvateľov v posledných rokoch a postupné zmierňovanie úbytkov, pretrvávajúci záujem o bývanie v meste a pokračujúce aktivity samosprávy zamerané na podporu mladých rodín a zvyšovanie kvality života.**

Prievidzská samospráva prináša prehľad základných demografických ukazovateľov za rok 2025, ktoré zároveň naznačujú vývojové trendy posledných rokov a potvrdzujú, že mesto sa systematicky zameriava na vytváranie priaznivých podmienok pre život mladých rodín.

**Demografický vývoj k 31. decembru 2025**

K 31. decembru 2025 malo mesto 41 986 obyvateľov, z toho 20 116 mužov a 21 870 žien. V priebehu roka sa v Prievidzi narodilo 226 detí, pričom mesto zaznamenalo 459 úmrtí. Počet obyvateľov sa tak dlhodobo vyvíja v súlade s demografickými trendmi, ktoré sú typické pre mestá na Slovensku.

Počas minulého roka sa do mesta prisťahovalo 614 obyvateľov, zatiaľ čo 786 obyvateľov sa z Prievidze odsťahovalo. Migračný pohyb poukazuje na prirodzenú dynamiku obyvateľstva a zároveň na to, že Prievidza si zachováva atraktivitu pre časť nových obyvateľov.

Celkový počet prírastkov, ktoré tvoria narodení a prisťahovaní obyvatelia, predstavoval 840 osôb. Úbytky, zahŕňajúce úmrtia a odsťahovania, dosiahli 1 245 osôb. Tieto údaje odrážajú najmä starnutie populácie a celoslovenský trend nižšej pôrodnosti.

**Obľúbené i netradičné mená novorodencov**

Medzi najčastejšie mená detí narodených v roku 2025 patrili Hana, Jasmína, Sofia a Eliška, u chlapcov Mateo, Leo, Damián, Jakub a Filip. Objavili sa aj netradičné mená, ako Zoe, Aria, Dália, Tamia, Noel, Leon Maxim, Eren či Leonard, čo poukazuje na pestrosť a otvorenosť súčasnej generácie mladých rodín.

## Porovnanie a trend za posledných 5 rokov

Z demografických údajov za posledných päť rokov vyplýva, že počet obyvateľov mesta Prievidza sa síce vyvíja v súlade s celoslovenskými trendmi (nižšia pôrodnosť, starnutie populácie a migrácia), no zároveň je viditeľné, že mesto si dokáže udržiavať stabilnú úroveň prírastkov a v poslednom období došlo aj k priaznivému vývoju v úbytkoch.

Prírastky obyvateľstva (narodení a prisťahovaní) sa za obdobie posledných rokov pohybujú približne v pásme 800 – 850 osôb ročne, čo znamená, že mesto si dlhodobo udržiava stabilnú úroveň prírastku. Aj v roku 2025 bol prírastok na úrovni 840 osôb, čím sa potvrdzuje, že Prievidza si zachováva atraktivitu a schopnosť získavať nových obyvateľov.

V porovnaní s rokom 2020 je zároveň viditeľné zníženie úbytkov obyvateľstva. Kým v roku 2020 predstavoval úbytok 1 381 osôb, v roku 2025 dosiahol 1 245 osôb, čo je priaznivý posun smerom k stabilizácii celkového vývoja.

## Kroky samosprávy smerom k stabilizácii obyvateľstva

Demografický vývoj v roku 2025 potvrdzuje trend, ktorý je dlhodobo charakteristický nielen pre Prievidzu, ale aj pre väčšinu miest na Slovensku – ide najmä o starnutie populácie a nižšiu pôrodnosť, ktoré sú celospoločenským javom. Celkový vývoj v posledných piatich rokoch ukazuje, že aj keď demografia prináša prirodzené výzvy, Prievidza si udržiava stabilný prírastok a zároveň postupne zmierňuje dopady úbytkov.

Pozitívnym signálom však je, že mesto si aj naďalej udržiava záujem nových obyvateľov o prisťahovanie, čo zmierňuje celkový pokles počtu obyvateľov.

Mesto Prievidza si je týchto demografických výziev vedomé a dlhodobo prijíma opatrenia na podporu kvality života a zatraktívnenie mesta najmä pre mladé rodiny.

Zameriava sa na rozvoj bývania, zlepšovanie verejných priestorov, podporu školstva, voľnočasových aktivít, dostupných služieb a vytváranie priaznivého prostredia pre rodinný život.

Cieľom mesta je stabilizovať demografický vývoj a vytvárať podmienky, aby sa Prievidza stala miestom, kde mladí ľudia chcú žiť, pracovať a vychovávať svoje deti.

## Technické služby mesta Prievidza pokračujú v zimnej údržbe

**Technické služby mesta Prievidza, s.r.o. sa aj v aktuálnom týždni naplno venujú zimnej údržbe, starostlivosti o verejnú zeleň aj úlohám v oblasti verejného osvetlenia.**

Prioritou zostáva bezpečný a plynulý pohyb v meste v nepriaznivom počasí, zároveň pokračuje zber vianočných stromčekov a realizuje sa demontáž vianočnej výzdoby.

### Zimná údržba je tento týždeň prvoradá

Tento týždeň dominuje práca na miestnych komunikáciách najmä v súvislosti so zimným počasím. Po utorkovom hustom snežení sú cesty v meste zjazdné a pracovníci postupne dočisťujú chodníky, autobusové zastávky a ďalšie verejné priestranstvá, ktoré sú v správe Technických služieb.

*„Stredisko miestnych komunikácií je neustále v pohotovosti a v prípade sneženia je technika ihneď v teréne. Prednostne sa zabezpečuje obslužnosť ciest MHD. Obyvateľov prosíme o trpezlivosť a pochopenie, najmä v čase intenzívnych zrážok,“* vyzval vedúci strediska Roman Bartoš.

Prievidza

**Prebieha zber vianočných stromčekov**

V rámci starostlivosti o verejnú zeleň pokračuje zber vianočných stromčekov. Na túto úlohu sú nasadené tri skupiny pracovníkov, ktoré postupne prechádzajú všetkými časťami mesta. Zber prebieha priebežne, aby sa stromčeky z verejných priestranstiev odstránili čo najskôr.

**Demontáž vianočnej výzdoby**

Technické služby sa tento týždeň venujú aj verejnému osvetleniu a súvisiacim prácam. Svetelná vianočná výzdoba bola dňa 12. januára 2026 vypnutá a následne budú pracovníci pokračovať v jej demontáži. Začína sa v prímestských častiach, odkiaľ sa bude postupne presúvať aj do ďalších lokalít.

Popri tom prebiehajú aj opravy hlásených porúch verejného osvetlenia, ako aj porevízne opravy.

## Zber separovaného odpadu v okruhu č. 3 sa presúva na stredu

**Mesto Prievidza informuje obyvateľov individuálnej bytovej výstavby o zmene dňa zberu separovaných zložiek komunálneho odpadu v zberovom okruhu č. 3. Oproti minulému roku, kedy sa zber uskutočňoval v sobotu, bude v roku 2026 prebiehať v stredu. Zmena sa týka viacerých ulíc, ktorých obyvatelia sú vyzývaní, aby si upravili termín vyloženia zberných vriec.**

Mesto upozorňuje obyvateľov častí s individuálnou bytovou výstavbou, že v roku 2026 dochádza k zmene dňa zberu separovaných zložiek komunálneho odpadu v zberovom okruhu č. 3.

Prievidza

Kým v minulom roku prebiehal zber v sobotu, od roku 2026 sa bude realizovať v stredu. Žiadame obyvateľov dotknutých ulíc, aby tejto zmene venovali zvýšenú pozornosť a vyložili vrecia na triedený odpad včas.

**Zberový okruh č. 3 – streda**

Do zberového okruhu č. 3 sú zaradené tieto ulice: Necpalská cesta, Puškinova, B. Slančíkovej, Hrnčiarska, Medzibriežková, C. Majerníka, Veterná, Partizánska, Povstalecká, J. Záborského, Rovná, M. Medveckej, M. Benku, Jánošíková, Koncová, K. Kuzmányho, Odbojárov, S. Mečiara, J. Gramantíka, Bottova, Skrytá, J. Alexyho, K. Nováckeho, Mariánska, Zahradnícka, Vinohradnícka, Bôrová, Jaseňová, Jedľová, Rakytová, Hrabová, Lipová, Buková, Smreková, Dubová, Na Karasiny, Agátová, Bazová, I. Vysočana, Na Stráňach, Prírodná, Včelárska, T. Vansovej, Nová, Zdravotnícka, Lúčna, Stavbárov, Traťová, Staničná, Športová, Železničiarska, Krátka, Kvetná.

**Informácie k triedenému zberu v IBV**

Separácia využiteľných zložiek komunálneho odpadu v častiach s individuálnou bytovou výstavbou je realizovaná formou zberu plastových vriec jedenkrát mesačne podľa harmonogramu zberu s presne stanoveným termínom zvozu vyseparovaných zložiek. Na triedený zber sú určené 110-litrové zberné vrecia farebne rozlíšené podľa druhu odpadu, a to modré polyetylénové vrece na papier, zelené polyetylénové vrece na sklo, žlté polyetylénové vrece na plasty a červené polyetylénové vrece na kovové obaly a viacvrstvové kombinované materiály. Vrecia sú po vyprázdnení vrátené späť užívateľovi a v prípade ich poškodenia sú nahradené novými zberovou spoločnosťou.

Kalendár zberu vytriedených zložiek komunálneho odpadu v častiach s individuálnou bytovou výstavbou na rok 2026 je zverejnený na webovej stránke mesta - https://prievidza.sk/obyvatel/zber-odpadu/separacia-odpadov-v-castiach-s-ibv/.

## Karneval na ľade

**Pripravte si korčule, masky a dobrú náladu, pretože už túto sobotu 17. januára 2026 o 10:00 sa Námestie slobody v Prievidzi premení na rozprávkové klzisko.**

Po minuloročnom úspechu sa karneval na ľade vracia – ešte pestrejší, veselší a plný zimnej atmosféry. Na ľade sa predstavia LOLO a PIŠKÓT so svojím programom Zimné dobrodružstvo na snehu – o smiechu, kamarátstve a malých zimných kúzlach.

A to nie je všetko! Deti sa môžu tešiť aj na veselé súťaže, kde si otestujú svoju odvahu a šikovnosť. Nebojte sa, či ste skúsený korčuliar alebo len začínate – máme niečo pre každého. Víťazi (a nielen oni) sa môžu tešiť na sladké odmeny.

Nezabudnite prísť v karnevalovej maske – či už ako princezná, pirát, superhrdina alebo snehuliak, všetky masky sú vítané. Vstup je voľný a zábava zaručená. Nechajte sa strhnúť kúzlom Karnevalu na ľade – tešíme sa na vás.