



# Prievidza

Mesto Prievidza, Námestie slobody 14, 971 01 Prievidza

## Materiál mestského zastupiteľstva

Číslo: 40/26

Mestská rada: 26.5.2026

Mestské zastupiteľstvo: 27.5.2026

**Názov materiálu:** Aktualizácia Zámeru skvalitňovania verejnej dopravy s využitím mimorozpočtových zdrojov

**Predkladá:** JUDr. Katarína Macháčková, primátorka mesta

**Prerokované:** JUDr. Robert Pietrik, vedúci právnej kancelárie

**Spracovali:** Mgr. Alojz Vlčko, prednosta MsÚ  
Ing. Andrea Nikmonová, vedúca odboru SP, výstavby a ŽP

V Prievidzi dňa 22.05.2026





Prievidza

## **Aktualizácia Zámeru skvalitňovania verejnej dopravy s využitím mimorozpočtových zdrojov**

Mestské zastupiteľstvo v Prievidzi dňa 26.8.2024 zobralo na vedomie Zámer skvalitňovania verejnej dopravy s využitím mimorozpočtových zdrojov a schválilo predĺženie dĺžky obdobia poskytovania dopravných služieb vo verejnom záujme podľa príslušných ustanovení Zmluvy o službách vo verejnom záujme vo vnútroštátnej pravidelnej doprave (mestskej hromadnej doprave) a o spolupráci pri zabezpečovaní dopravy na území mesta Prievidza a mesta Bojnice zo dňa 7.12.2018 s odkladacou podmienkou zabezpečenia významných investícií, podrobne upravenou v uznesení MsZ č. 163/24 a s tým, že sa zároveň dopravca – SAD Prievidza a.s. zaviazal, že zabezpečí na vlastné náklady významné investície, zlepšenia a aktivity uvedené v predmetnom uznesení.

Pri príprave zabezpečenia významných investícií a zabezpečovaní významných investícií, zlepšení a aktivít, ktoré má dopravca zabezpečiť na vlastné náklady, nastali objektívne príčiny, pre ktoré je potrebné pre úspešnú spoluprácu uznesenie mestského zastupiteľstva v Prievidzi č. 163/24 upraviť, a v niektorých bodoch uviesť podrobnejšiu špecifikáciu záväzku dopravcu.

Poskytovateľ nenávratného finančného príspevku z Programu Slovensko SK- EFRR/KF/FST/ESF+, kód výzvy: PSK-MIRRI-005-2023-DV-FST schválil žiadateľovi SAD Prievidza nákup elektrobusev (schválenie pod kódom č. NFP401801DXC5), avšak poskytovateľ NFP (Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie SR) nepredložil žiadateľovi Zmluvu o NFP na podpis v dostatočnom časovom predstihu pre úspešné ukončenie projektu. Zo strany poskytovateľa je v Harmonograme plánovaných výziev Programu Slovensko rok 2026, verzia 2.1 zo dňa 11.05.2026 plánované vyhlásenie novej výzvy (Podpora verejnej osobnej dopravy s nulovými emisiami II.). Z tohto dôvodu je potrebné vypustiť konkrétne číslo výzvy. Zároveň dopravca s ohľadom na náročný schvaľovací proces a realistické časové plánovanie navrhuje zabezpečiť z očakávanej novej výzvy len nákup batériových elektrobusev, a nabíjaciu infraštruktúru zabezpečiť z vlastných zdrojov dopravcu.

V časti uznesenia, ktorá upravuje významné investície, zlepšenia a aktivity, ktoré sa dopravca – SAD Prievidza a.s. zaväzuje zabezpečiť na vlastné náklady, sú navrhované na základe požiadavky dopravcu a následných pracovných rokovaní s mestom Prievidza tieto zmeny a doplnenia:



## Prievidza

1. Upresňuje sa čo sa myslí významným rozšírením vlastnej elektrickej infraštruktúry dopravcu, ktoré je nevyhnutné pre zavádzanie elektrobusev do mestskej hromadnej dopravy a uvádza sa vyčíslenie minimálnej celkovej hodnoty tejto investície min. 170 tisíc eur bez DPH, a termín do 31.12.2027.

2. Upresňuje sa výška investície do nákupu vybavovacích zariadení do všetkých 32 autobusov – vrátane inštalácií je to investícia v hodnote minimálne 200 tisíc eur bez DPH a termín do 31.12.2027.

3. Závazok vybudovania najmenej 2 nabíjajúcich staníc na území miest obsluhovaných mestskou hromadnou dopravou sa na základe požiadavky dopravcu navrhuje zameniť za nový záväzok obstarania a inštalácie nabíjajúcej infraštruktúry pre potreby nabíjania a prevádzkovania elektrobusev financovaných z NFP, vrátane jednej záložnej nabíjačky, čo predstavuje investíciu minimálne 200 tisíc eur, v termíne do 31.12.2027.

Toto sa navrhuje z dôvodu, že pre veľmi dlhé schvaľovacie procesy poskytovateľa nenávratného finančného príspevku z Programu Slovensko sa nepodarilo zabezpečiť vybudovanie nabíjajúcej infraštruktúry z nenávratného finančného príspevku z Fondu spravodlivej transformácie ako bolo pôvodne plánované.

V záujme umožnenia implementácie druhého projektu, ktorého predmetom je na nákup 6 batériových elektrobusev, dopravca navrhuje že z vlastných zdrojov vybuduje príslušnú nabíjajúcu infraštruktúru nevyhnutnú na prevádzku týchto autobusov vo svojom areáli.

Realizácia tohto zámeru teda nebude závislá od úspešnej realizácie projektu, ktorý mal byť financovaný z Fondu na spravodlivú transformáciu.

S ohľadom na neustále odkladanie vyhlásenia novej výzvy z Fondu na spravodlivú transformáciu dopravca plánuje z očakávanej výzvy, ak bude vyhlásená, žiadať už len o nákup batériových elektrobusev, a aj nabíjajúcu infraštruktúru nutnú na prevádzku týchto nových vozidiel zabezpečiť z vlastných zdrojov dopravcu.

4. Upresňuje sa počet a výmera pozemkov, ktoré si dopravca prenajme v meste Prievidza na parkovanie autobusov s cieľom zníženia prístavných a odstavných jazd a tým súvisiacich nákladov. Pôjde o 3 stojiská na území mesta Prievidza, každého s výmerou 45 m<sup>2</sup>, nájom bude uzatvorený v termíne od 1.1.2028 do 31.12.2033.

5. S ohľadom na to, že v súčasnosti na Regionálnom úrade pre územné plánovanie a výstavbu Trenčín prebieha konanie o vyvlastnenie pozemku, ktorý mal byť predmetom majetkovoprávneho usporiadania časti pozemku v k. ú. Prievidza, parcela registra C KN č. 3264/33, na účel prevádzkovania zastávky MHD Pod skalou a obratiska pre autobusy MHD, dopravca navrhuje tento záväzok zmeniť za nový záväzok obstarania a osadenia zastávkovkovej infraštruktúry MHD.



## Prievidza

Dopravca by sa zaviazal obstarat' a inštalovať zastávkovú infraštruktúru MHD v mestách (označníky, prístrešky a podobne), v termíne do 31.12.2027, v hodnote minimálne 40 tisíc eur bez DPH, pričom na území mesta Prievidza bude preinvestovaných najmenej 38 tisíc eur bez DPH a na území mesta Bojnice najmenej 2 tisíc eur bez DPH. Dopravca počas zabezpečovania služieb podľa Zmluvy o službách vo verejnom záujme vo vnútroštátnej pravidelnej doprave (mestskej hromadnej doprave) a o spolupráci pri zabezpečovaní dopravy na území mesta Prievidza a mesta Bojnice zo dňa 7.12.2018, zabezpečí aj bežnú údržbu tejto obstaranej a inštalovanej zastávkovej infraštruktúry MHD.

6. Upresňujú sa podrobnosti zabezpečovania dopravy počas najmenej 2 významných podujatí ročne, organizovaných mestami v rokoch 2027 – 2033 – rozsah sa upravuje na 3 po sebe nasledujúce kalendárne dni pre každé z týchto podujatí v rozsahu do 350 km/deň a max. 3 autobusy/deň.

7. Upresňujú sa podrobnosti podpory propagačných kampaní zameraných na motiváciu k využívaniu verejnej dopravy v Prievidzi a Bojniciach v rokoch 2027 – 2033 na neobmedzený počet propagačných kampaní s celkovým ročným rozpočtom maximálne 5 tisíc eur bez DPH.

8. Upresňujú sa podrobnosti záväzku zabezpečenia polepu autobusov vo vizuále predloženom objednávateľmi výkonov vo verejnom záujme. Polep všetkých nových autobusov a batériových elektrobusev, ktoré Dopravca zaradí do svojho vozového parku počas platnosti zmluvy sa má zrealizovať v termíne do 1 mesiaca po uvedení nového vozidla do prevádzky, a polep 9 ks autobusov zn. SOLARIS v termíne do 31.12.2026.

Na základe komunikácie dopravcu s Ministerstvom dopravy SR, ktoré je sprostredkovateľským orgánom pri poskytnutí finančných prostriedkov z Programu Slovensko, a v zmysle ustanovení príslušnej Zmluvy o poskytnutí nenávratného finančného príspevku sa dopravca s objednávateľmi dohodli aj na tom, že pri zaraďovaní autobusov financovaných z nenávratného finančného príspevku, a to aj v prípade, ak by príjemcom NFP bol jeden z objednávateľov a obstarané vozidlá by následne bezodplatne odovzdal dopravcovi do užívania, sa v plnej miere zohľadnia úspory v nákladových položkách, vyplývajúcich z poskytnutého nenávratného finančného príspevku, na realizáciu predmetu projektu do zníženia úhrady za služby vo verejnom záujme požadovanej od objednávateľa dopravných služieb, vrátane zníženia odpisovej položky. Odpisová položka sa za obdobie jedného mesiaca zníži vo výške podielu počtu nahradzovaných autobusov a celkového počtu autobusov (údaj z Prílohy č. 5 Zmluvy), vynásobeného odpisom dopravných prostriedkov za mesiac (údaj z Prílohy č. 10 Zmluvy, položka 4.1, prepočítaný na jeden mesiac).



## Prievidza

Novou odkladacou podmienkou je preto aj to, že sa dopravca – SAD Prievidza a.s. do 30.06.2026 zaviazá k tomu, že v plnej miere zohľadní úspory v nákladových položkách, vyplývajúcich z poskytnutého NFP, na realizáciu predmetu projektu do zníženia úhrady za služby vo verejnom záujme požadovanej od objednávateľa dopravných služieb, vrátane zníženia odpisovej položky ako je uvedené vyššie.

To znamená úsporu vo výške 1 477,47 € bez DPH mesačne na 1 autobus zaradený do prevádzky. Ak by bolo do prevádzky zaradených 6 nových autobusov, celková mesačná úspora by bola spolu 8 864,81 € bez DPH mesačne, a ročná úspora 106 377,72 € bez DPH. V prípade realizácie oboch plánovaných investícií zo zdrojov EU, teda obstarania spolu 16 autobusov, by bola mesačná úspora na odpisoch vo výške 23 639,50 € bez DPH, teda ročne by išlo o úsporu vo výške 283 674,50 bez DPH.

V prípade, že nedôjde k splneniu niektorej z troch odkladacích podmienok (zabezpečenie najmenej jednej významnej investície - implementácie projektu nákupu batériových elektrobusev, zabezpečenie významných investícií, zlepšení a aktivít na vlastné náklady a záväzok zníženia úhrady za služby vo verejnom záujme o úsporu v nákladových položkách vrátane zníženia odpisovej položky), k predĺženiu dĺžky obdobia poskytovania dopravných služieb vo verejnom záujme o 50 % nedôjde.

V zmysle čl. 4 bod 4 nariadenia (ES) č. 1370/2007 o službách vo verejnom záujme v železničnej a cestnej osobnej doprave sa v prípade potreby, vzhľadom na podmienky odpisovania aktív môže doba platnosti zmluvy o službách vo verejnom záujme predĺžiť najviac o 50 %, ak poskytovateľ služieb vo verejnom záujme poskytuje aktíva významné z hľadiska celkových aktív potrebných na výkon služieb osobnej dopravy, ktoré sú predmetom zmluvy o službách vo verejnom záujme, a ak sú tieto aktíva spojené prevažne so službami osobnej dopravy, ktoré sú predmetom zmluvy.

Doprovca pri aktualizovanom novom návrhu spolupráce zabezpečí z vlastných zdrojov do 31.12.2027 financovanie týchto aktív významných z hľadiska celkových aktív potrebných na výkon služieb osobnej dopravy, ktoré sú predmetom zmluvy o službách vo verejnom záujme, a ak sú tieto aktíva spojené prevažne so službami osobnej dopravy, ktoré sú predmetom zmluvy:

1. Rozšírenie vlastnej elektrickej infraštruktúry, ktoré je nevyhnutné pre zavádzanie elektrobusev do mestskej hromadnej dopravy - napojenie areálu z nového zdroja energie, vybudovanie pripojení, trafostanice a úhrady pripojovacieho poplatku v celkovej hodnote min. 170 tisíc eur bez DPH.



## Prievidza

2. Nákup vybavovacích zariadení do všetkých 32 autobusov z vlastných zdrojov, čo vrátane inštalácií predstavuje investíciu v hodnote minimálne 200 tisíc eur bez DPH.
  3. Obstaranie a inštalácia nabíjacej infraštruktúry pre potreby nabíjania a prevádzkovania elektrobusev financovaných z NFP, vrátane jednej záložnej nabíjačky, čo predstavuje investíciu minimálne 200 tisíc eur.
  4. Obstaranie a inštalácia zastávkovej infraštruktúry MHD v mestách (označníky, prístrešky a podobne), v hodnote minimálne 40 tisíc eur bez DPH.
- Spoločne tieto investície dopravcu do aktív z vlastných zdrojov predstavujú hodnotu 610 tisíc eur bez DPH.

Doprovca tiež v prípade realizácie investícií - implementácie projektu nákupov elektrobusev financovaných z NFP - zabezpečí vo vlastnom mene a na vlastný účet realizáciu projektov, ktorých predmetom sú aktíva financované z fondov EU:

1. Nákup 6 ks elektrobusev v hodnote 2,97 mil. eur bez DPH
2. Nákup 10 ks elektrobusev v hodnote cca. 5 mil. eur bez DPH (v prípade vyhlásenia príslušnej výzvy).



Prievidza

## Návrh na uznesenie:

číslo:

Mestská rada

I. berie na vedomie

Aktualizáciu Zámeru skvalitňovania verejnej dopravy s využitím mimorozpočtových zdrojov;

II. odporúča – neodporúča mestskému zastupiteľstvu schváliť

predĺženie dĺžky obdobia poskytovania dopravných služieb vo verejnom záujme o 50 %, t. j. do 31.12.2033, a uzavretie dodatku k zmluve v súlade s Nariadením Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o službách vo verejnom záujme v železničnej a cestnej osobnej doprave, podľa príslušných ustanovení Zmluvy o službách vo verejnom záujme vo vnútroštátnej pravidelnej doprave (mestskej hromadnej doprave) a o spolupráci pri zabezpečovaní dopravy na území mesta Prievidza a mesta Bojnice zo dňa 7.12.2018 s odkladacími podmienkami, že:

1. dopravca – SAD Prievidza a.s. zabezpečí v lehote do 31.12.2027 najmenej jednu z týchto významných investícií:
  - a) implementáciu projektu nákupu 10 ks batériových elektrobusev s nulovými emisiami na účel zabezpečovania mestskej hromadnej dopravy na území mesta Prievidza a mesta Bojnice, ktorý bude financovaný prostredníctvom nenávratného finančného príspevku z Programu Slovensko;
  - b) implementáciu projektu nákupu 6 ks batériových elektrobusev s nulovými emisiami na účel zabezpečovania mestskej hromadnej dopravy na území mesta Prievidza a mesta Bojnice, ktoré budú financované prostredníctvom nenávratného finančného príspevku z Programu Slovensko (kód výzvy: PSK-MD-002-2024-ITI-EFRR v rámci podpory projektov integrovaných územných stratégií – Podpora rozvoja udržateľnej mobility mimo BSK).
  
2. dopravca – SAD Prievidza a.s. sa zaviaže, že zabezpečí na vlastné náklady tieto významné investície, zlepšenia a aktivity:
  - a) Významné rozšírenie vlastnej elektrickej infraštruktúry dopravcu, ktoré je nevyhnutné pre zavádzanie elektrobusev do mestskej hromadnej dopravy – napojenie areálu z nového zdroja energie, vybudovanie pripojení, trafostanice a



## Prievidza

úhrady pripojovacieho poplatku v celkovej hodnote min. 170 tisíc eur bez DPH v termíne do 31.12.2027.

- b) Nákup vybavovacích zariadení do všetkých 32 autobusov z vlastných zdrojov, čo vrátane inštalácií predstavuje investíciu v hodnote minimálne 200 tisíc eur bez DPH v termíne do 31.12.2027. Po zavedení bude umožnený nástup cestujúcich všetkými dvermi, čím sa značne urýchli vybavovanie cestujúcich a dôjde k zrýchleniu dopravy.
- c) Obstaranie a inštaláciu nabíjacej infraštruktúry pre potreby nabíjania a prevádzkovania elektrobusev financovaných z NFP, vrátane jednej záložnej nabíjačky, čo predstavuje investíciu minimálne 200 tisíc eur bez DPH v termíne do 31.12.2027.
- d) Nájom 3 stojísk na území mesta Prievidza, každého s výmerou 45 m<sup>2</sup>, na parkovanie autobusov s cieľom zníženia prístavných a odstavných jazd a tým súvisiacich nákladov, pričom nájom bude uzatvorený v termíne od 1.1.2028 do 31.12.2033.
- e) Obstaranie a inštaláciu zastávkovej infraštruktúry MHD v mestách (označníky, prístrešky a podobne), v hodnote minimálne 40 tisíc eur bez DPH v termíne do 31.12.2027, pričom na území mesta Prievidza bude preinvestovaných minimálne 38 tisíc eur bez DPH a na území mesta Bojnice minimálne 2 tisíc eur bez DPH. Dopravca počas zabezpečovania služieb podľa Zmluvy o službách vo verejnom záujme vo vnútroštátnej pravidelnej doprave (mestskej hromadnej doprave) a o spolupráci pri zabezpečovaní dopravy na území mesta Prievidza a mesta Bojnice zo dňa 7.12.2018, zabezpečí aj bežnú údržbu obstaranej a inštalovanej zastávkovej infraštruktúry MHD.
- f) Zabezpečovanie dopravy počas najmenej 2 významných podujatí ročne, organizovaných mestami, podľa dohody s mestom Prievidza a mestom Bojnice v rokoch 2027 – 2033. Doprava na 1 podujatie bude zabezpečená pre mesto Prievidza a doprava na 1 podujatie pre mesto Bojnice, v rozsahu 3 po sebe nasledujúcich kalendárnych dní pre každé z týchto podujatí v rozsahu do 350 km/deň a max. 3 autobusy/deň. Konkrétny výber podujatí, termíny a miesto konania podujatí bude každoročne v dostatočnom časovom predstihu, najneskôr však do 31.03. príslušného kalendárneho roku, dohodnutý medzi zmluvnými stranami.
- g) Podporu propagačných kampaní zameraných na motiváciu k využívaniu verejnej dopravy v Prievidzi a Bojniciach v rokoch 2027 – 2033, podľa dohody s mestom Prievidza a mestom Bojnice, spoločne s celkovým ročným rozpočtom maximálne 5 tisíc eur bez DPH. Forma, rozsah a termín realizácie kampaní budú každoročne v dostatočnom časovom predstihu, najneskôr však 30 dní pred konaním príslušnej kampane, dohodnuté medzi zmluvnými stranami. Objednávateľia môžu požiadať



## Priavidza

Dopravcu o finančnú podporu neobmedzeného počtu kampaní, čo Dopravca nemôže bezdôvodne zamietnuť, ak ročný rozpočet nebol vyčerpaný.

- h) Polep autobusov vo vizuále predloženom objednávateľmi výkonov vo verejnom záujme nasledovne: polep všetkých nových autobusov a batériových elektrobusev, ktoré Dopravca zaradí do svojho vozového parku počas platnosti zmluvy v termíne do 1 mesiaca po uvedení nového vozidla do prevádzky, a polep 9 ks autobusov zn. SOLARIS v termíne do 31.12.2026.
3. dopravca – SAD Priavidza a.s. sa do 30.06.2026 zaviazuje, že pri zaradovaní autobusov financovaných z nenávratného finančného príspevku, a to aj v prípade, ak by príjemcom NFP bol jeden z objednávateľov a obstarané vozidlá by boli následne bezodplatne odovzdané Dopravcovi do užívania, dopravca v plnej miere zohľadní úspory v nákladových položkách, vyplývajúcich z poskytnutého NFP, na realizáciu predmetu projektu do zníženia úhrady za služby vo verejnom záujme požadovanej od objednávateľa dopravných služieb, vrátane zníženia odpisovej položky. Odpisová položka sa za obdobie jedného mesiaca zníži vo výške podielu počtu nahradzovaných autobusov a celkového počtu autobusov (údaj z Prílohy č. 5 Zmluvy), vynásobeného odpisom dopravných prostriedkov za mesiac (údaj z Prílohy č. 10 Zmluvy, položka 4.1, prepočítaný na jeden mesiac).

V prípade, že nedôjde k splneniu niektorej z troch odkladacích podmienok uvedených vyššie v tomto uznesení do 31.12.2027, k predĺženiu dĺžky obdobia poskytovania dopravných služieb vo verejnom záujme o 50 % nedôjde.



Prievidza

číslo:

Mestské zastupiteľstvo

I. berie na vedomie

Aktualizáciu Zámeru skvalitňovania verejnej dopravy s využitím mimorozpočtových zdrojov;

II. ruší

uznesenie Mestského zastupiteľstva v Prievidzi č. 163/2024 zo dňa 26.8.2024;

III. schvaľuje – neschvaľuje

predĺženie dĺžky obdobia poskytovania dopravných služieb vo verejnom záujme o 50 %, t. j. do 31.12.2033, a uzavretie dodatku k zmluve v súlade s Nariadením Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o službách vo verejnom záujme v železničnej a cestnej osobnej doprave, podľa príslušných ustanovení Zmluvy o službách vo verejnom záujme vo vnútroštátnej pravidelnej doprave (mestskej hromadnej doprave) a o spolupráci pri zabezpečovaní dopravy na území mesta Prievidza a mesta Bojnice zo dňa 7.12.2018 s odkladacími podmienkami, že:

1. dopravca – SAD Prievidza a.s. zabezpečí v lehote do 31.12.2027 najmenej jednu z týchto významných investícií:
  - a) implementáciu projektu nákupu 10 ks batériových elektrobusev s nulovými emisiami na účel zabezpečovania mestskej hromadnej dopravy na území mesta Prievidza a mesta Bojnice, ktorý bude financovaný prostredníctvom nenávratného finančného príspevku z Programu Slovensko;
  - b) implementáciu projektu nákupu 6 ks batériových elektrobusev s nulovými emisiami na účel zabezpečovania mestskej hromadnej dopravy na území mesta Prievidza a mesta Bojnice, ktoré budú financované prostredníctvom nenávratného finančného príspevku z Programu Slovensko (kód výzvy: PSK-MD-002-2024-ITI-EFRR v rámci podpory projektov integrovaných územných stratégií – Podpora rozvoja udržateľnej mobility mimo BSK).
2. dopravca – SAD Prievidza a.s. sa zaviaže, že zabezpečí na vlastné náklady tieto významné investície, zlepšenia a aktivity:



## Prievidza

- a) Významné rozšírenie vlastnej elektrickej infraštruktúry dopravcu, ktoré je nevyhnutné pre zavádzanie elektrobusev do mestskej hromadnej dopravy – napojenie areálu z nového zdroja energie, vybudovanie pripojení, trafostanice a úhrady pripojovacieho poplatku v celkovej hodnote min. 170 tisíc eur bez DPH v termíne do 31.12.2027.
- b) Nákup vybavovacích zariadení do všetkých 32 autobusov z vlastných zdrojov, čo vrátane inštalácií predstavuje investíciu v hodnote minimálne 200 tisíc eur bez DPH v termíne do 31.12.2027. Po zavedení bude umožnený nástup cestujúcich všetkými dvermi, čím sa značne urýchli vybavovanie cestujúcich a dôjde k zrýchleniu dopravy.
- c) Obstaranie a inštaláciu nabíjacej infraštruktúry pre potreby nabíjania a prevádzkovania elektrobusev financovaných z NFP, vrátane jednej záložnej nabíjačky, čo predstavuje investíciu minimálne 200 tisíc eur bez DPH v termíne do 31.12.2027.
- d) Nájom 3 stojísk na území mesta Prievidza, každého s výmerou 45 m<sup>2</sup>, na parkovanie autobusov s cieľom zníženia prístavných a odstavných jazd a tým súvisiacich nákladov, pričom nájom bude uzatvorený v termíne od 1.1.2028 do 31.12.2033.
- e) Obstaranie a inštaláciu zastávkovej infraštruktúry MHD v mestách (označníky, prístrešky a podobne), v hodnote minimálne 40 tisíc eur bez DPH v termíne do 31.12.2027, pričom na území mesta Prievidza bude preinvestovaných minimálne 38 tisíc eur bez DPH a na území mesta Bojnice minimálne 2 tisíc eur bez DPH. Dopravca počas zabezpečovania služieb podľa Zmluvy o službách vo verejnom záujme vo vnútroštátnej pravidelnej doprave (mestskej hromadnej doprave) a o spolupráci pri zabezpečovaní dopravy na území mesta Prievidza a mesta Bojnice zo dňa 7.12.2018, zabezpečí aj bežnú údržbu obstaranej a inštalovanej zastávkovej infraštruktúry MHD.
- f) Zabezpečovanie dopravy počas najmenej 2 významných podujatí ročne, organizovaných mestami, podľa dohody s mestom Prievidza a mestom Bojnice v rokoch 2027 – 2033. Doprava na 1 podujatie bude zabezpečená pre mesto Prievidza a doprava na 1 podujatie pre mesto Bojnice, v rozsahu 3 po sebe nasledujúcich kalendárnych dní pre každé z týchto podujatí v rozsahu do 350 km/deň a max. 3 autobusy/deň. Konkrétny výber podujatí, termíny a miesto konania podujatí bude každoročne v dostatočnom časovom predstihu, najneskôr však do 31.03. príslušného kalendárneho roku, dohodnutý medzi zmluvnými stranami.
- g) Podporu propagačných kampaní zameraných na motiváciu k využívaniu verejnej dopravy v Prievidzi a Bojniciach v rokoch 2027 – 2033, podľa dohody s mestom Prievidza a mestom Bojnice, spoločne s celkovým ročným rozpočtom maximálne 5 tisíc eur bez DPH. Forma, rozsah a termín realizácie kampaní budú každoročne v



## Prievidza

dostatočnom časovom predstihu, najneskôr však 30 dní pred konaním príslušnej kampane, dohodnuté medzi zmluvnými stranami. Objednávateľia môžu požiadať Dopravcu o finančnú podporu neobmedzeného počtu kampaní, čo Dopravca nemôže bezdôvodne zamietnuť, ak ročný rozpočet nebol vyčerpaný.

- h) Polep autobusov vo vizuále predloženom objednávatelmi výkonov vo verejnom záujme nasledovne: polep všetkých nových autobusov a batériových elektrobusev, ktoré Dopravca zaradí do svojho vozového parku počas platnosti zmluvy v termíne do 1 mesiaca po uvedení nového vozidla do prevádzky, a polep 9 ks autobusov zn. SOLARIS v termíne do 31.12.2026.
3. dopravca – SAD Prievidza a.s. sa do 30.06.2026 zaviazá, že pri zaraďovaní autobusov financovaných z nenávratného finančného príspevku, a to aj v prípade, ak by príjemcom NFP bol jeden z objednávateľov a obstarané vozidlá by boli následne bezodplatne odovzdané Dopravcovi do užívania, dopravca v plnej miere zohľadní úspory v nákladových položkách, vyplývajúcich z poskytnutého NFP, na realizáciu predmetu projektu do zníženia úhrady za služby vo verejnom záujme požadovanej od objednávateľa dopravných služieb, vrátane zníženia odpisovej položky. Odpisová položka sa za obdobie jedného mesiaca zníži vo výške podielu počtu nahradzovaných autobusov a celkového počtu autobusov (údaj z Prílohy č. 5 Zmluvy), vynásobeného odpisom dopravných prostriedkov za mesiac (údaj z Prílohy č. 10 Zmluvy, položka 4.1, prepočítaný na jeden mesiac).

V prípade, že nedôjde k splneniu niektorej z troch odkladacích podmienok uvedených vyššie v tomto uznesení do 31.12.2027, k predĺženiu dĺžky obdobia poskytovania dopravných služieb vo verejnom záujme o 50 % nedôjde.