



Prievidza

Mesto Prievidza, Námestie slobody 14, 971 01 Prievidza
Tel.: 046 5179 110, e-mail: info@prievidza.sk, www.prievidza.sk

zástupca na doručovanie

Váš list číslo

Naše číslo MsÚ PD/1.2-9101-2025/69507

Vybavuje JUDr. Ing. Motúsová

Tel. 046/5179 529, 0911 069 189

E-mail silvia.motusova@prievidza.sk

Dátum 01.07.2025

Oznámenie výsledku vybavenia petície

Mesto Prievidza dňa 19.05.2025 zaevidovalo petíciu dotknutých obyvateľov Malonecpalskej ulice v Prievidzi proti zmene dopravného značenia parkovania osobných áut na tejto ulici. Podnet spojený s petíciou bol v evidencii písomností Mestského úradu Prievidza zaevidovaný pod č. 55741/2025.

V podnete, ktorého prílohou je petícia, sa uvádza, že doterajšie parkovanie osobných áut pred rodinnými domami vľavo je vyhovujúce. Po novom značení pasažieri vystupujú priamo do stredu frekventovanej cesty, hlavne ráno medzi 7-8 hodinou a poobede medzi 14-17 hodinou. Chodník vľavo je veľmi využívaný chodcami, hlavne deťmi, ktoré od podchodu smerujú ku ZŠ Malonecpalskej. Chodník oproti vpravo počas celého dňa nevyužíva takmer nikto. Preto dotknutí obyvatelia žiadajú, aby sa pred rodinnými domami na jednosmernej Malonecpalskej ulici v Prievidzi, čísla 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25 zachovalo parkovanie osobných áut vľavo, predovšetkým kvôli bezpečnosti ľudí vystupujúcich z áut. Teda tak, ako to bolo doteraz.

Po oboznámení sa s obsahom petície bolo zistené, že petícia nespĺňala zákonom stanovené náležitosti a odosielateľ podnetu spojeného s petíciou bol vyzvaný na odstránenie. Nedostatky petície boli odstránené dňa 03.06.2025. Konštatujeme, že väčšina podpisov na písomných podpisových hárkoch spĺňajú formálne náležitosti upravené v petičnom zákone, avšak zoznam osôb neobsahuje úplné údaje





Prievidza

podporovateľov petície v súlade s § 4 ods. 2 zákona o petičnom práve (chýba meno, neúplná adresa, nečitateľné meno a priezvisko).

Podľa § 1 ods. 1 zákona č. 85/1990 Zb. o petičnom práve v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o petičnom práve“) každý má právo sám alebo s inými obracať sa vo veciach verejného alebo iného spoločného záujmu na štátne orgány a orgány územnej samosprávy so žiadosťami, návrhmi a sťažnosťami.

Podľa § 5 ods. 5 zákona o petičnom práve je príslušný orgán verejnej správy povinný prešetriť a vybaviť petíciu tak, aby zistil skutočný stav veci, jeho súlad alebo rozpor s právnymi predpismi a verejným alebo iným spoločným záujmom.

Mesto Prievidza je orgánom verejnej správy, ktorý pri vybavovaní petícií postupuje podľa zákona o petičnom práve a Internej smernice mesta Prievidza č. 84 – Zásady postupu pri vybavovaní petícií v podmienkach samosprávy mesta Prievidza (ďalej len „IS č. 84“).

Podľa bodu 2.1.18 IS č. 84 petície prijíma Mestský úrad Prievidza. Na vybavenie petície je príslušný primátor mesta. Na prešetrovanie petícií sú príslušní poverení zamestnanci mesta, prípadne i za účasti poslancov, podľa posúdenia ich obsahu.

Poverený zamestnanec mesta prešetroval predmetnú petíciu v súlade so zákonom o petičnom práve a IS č. 84.

Podľa § 5 ods. 5 zákona o petičnom práve, lehota na vybavenie petície je 30 pracovných dní. Mesto Prievidza bolo povinné petíciu vybaviť do 15.07.2025.

Pri šetrení petície bolo zistené:

Petícia bola dôkladne preverená na základe stanovísk príslušných odborných útvarov Mestského úradu v Prievidzi, Výboru volebného obvodu č. I., Komisie dopravy, životného prostredia a rozvoja mesta pri MsZ, ako aj dostupných tlačových a informačných výstupov mesta.

Na zasadnutí Výboru volebného obvodu č. I. konanom dňa 7. 5. 2025 sa uskutočnila diskusia s obyvateľmi Malonecpalskej ulice o realizovanej zmene dopravnej organizácie. Výbor požiadal mesto o preverenie dopravného značenia na začiatku a konci ulice, prípadne o úpravu dopravného ostrovčeka pre zlepšenie orientácie a plynulého odbočenia. Zároveň žiadal o vyjadrenie k jednotlivým podnetom priloženým k zápisnici z tohto zasadnutia.

Mesto Prievidza o plánovaných dopravných zmenách na Malonecpalskej ulici informovalo verejnosť prostredníctvom Infolistu v 13. kalendárnom týždni (odoslaného dňa 26. 3. 2025)



Prievidza

určeného pre médiá, ako aj na svojom webovom sídle a prostredníctvom regionálnej televízie RTV Prievidza dňa 1. 4. 2025. Hlavným cieľom týchto úprav bolo zvýšenie bezpečnosti žiakov a chodcov, najmä v okolí základnej školy. Zaviedli sa viaceré bezpečnostné prvky vrátane zníženia maximálnej povolenej rýchlosti na 30 km/h, inštalácie dopravných ostrovčekov, priechodov pre chodcov, spomaľovacích vankúšov a vodorovného značenia typu "cik-cak" pre krátkodobé státie vozidiel počas vystupovania detí.

Petícia bola predmetom rokovania mimoriadneho zasadnutia Komisie dopravy, životného prostredia a rozvoja mesta dňa 3. 6. 2025, ako aj jej riadneho zasadnutia dňa 9. 6. 2025. Komisia neodporučila vyhovieť podanej petícii.

Zamestnanci mestského úradu z odboru stavebného poriadku, výstavby a životného prostredia uviedli, že projekt dopravného značenia bol vypracovaný ako reakcia na dlhodobé podnety občanov a rodičov detí navštevujúcich školu. Jeho cieľom bolo najmä upokojenie dopravy a zníženie kolíznych situácií v blízkosti školy. Projekt bol financovaný z rozpočtu mesta na rok 2025, schváleného uznesením mestského zastupiteľstva č. 263/24 zo dňa 9. 12. 2024.

Organizácia dopravy bola navrhnutá v súlade s platnými právnymi predpismi, dopravno-technickými normami a schválená Okresným dopravným inšpektorátom v Prievidzi. V rámci projektu nedošlo k zmene jednosmernej premávky motorových vozidiel, zmeny spočívali v doplnení a úpravách existujúceho dopravného značenia vrátane zvýhodnenia cyklistickej dopravy (umožnenie obojsmerného pohybu cyklistov) a vytvorenia parkovacieho pruhu na pravej strane jednosmernej komunikácie. Zníženie rýchlosti na 30 km/h je v súlade s požiadavkami technických predpisov pre zóny v okolí školských zariadení.

Z hľadiska parkovania mesto pripomína, že vodič nesmie zastaviť a stáť vo vjazdoch a výjazdoch z pozemkov (§ 25 ods. 1 písm. u) zákona č. 8/2009 Z. z.). Vyznačenie vodorovného značenia typu „cik-cak“ je v súlade s TP 118 (Zásady používania vodorovných dopravných značiek).

V súlade s platnou územnoplánovacou dokumentáciou je požiadavka na zabezpečenie parkovania vozidiel na vlastných pozemkoch, najmä pri rodinných domoch. Na verejnej komunikácii je umožnené len krátkodobé státie.

Dňa 17. 6. 2025 sa uskutočnilo osobné stretnutie zástupcov mesta s iniciátormi petície, na ktorom boli objasnené dôvody zavedených opatrení a zároveň bol prezentovaný zámer mesta na vybudovanie novej prístupovej komunikácie, chodníka a parkovacích plôch pri



Prievidza

ZŠ s MŠ Malonecpalská. Tieto parkovacie kapacity budú počas dňa slúžiť prioritne návštevníkom školy, zamestnancom a rodičom, v čase mimo vyučovania budú prístupné aj pre obyvateľov okolitých bytových domov. Celkové náklady na realizáciu stavby sú v súlade s projektovou dokumentáciou vyčíslené na 295 000 €, pričom v súčasnosti prebieha proces inžinierskej činnosti pre vydanie rozhodnutia o stavebnom zámere a následne zabezpečíme prípravu ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie.

Mesto vníma spätnú väzbu od občanov ako cenný podnet pre ďalšie zlepšovanie verejného priestoru. V tejto súvislosti žiada o spoluprácu všetkých dotknutých obyvateľov, najmä čo sa týka preferovania parkovania na vlastných pozemkoch. Týmto spôsobom možno prispieť k zvýšeniu bezpečnosti, plynulosti dopravy a celkovému skvalitneniu verejného priestoru na Malonecpalskej ulici.

Práve využívanie týchto súkromných parkovacích miest výrazne prispieva k:

- uvoľneniu verejných parkovacích miest – najmä pre návštevníkov, doručovateľov alebo tých, ktorí takúto možnosť nemajú,
- zvýšeniu bezpečnosti na ulici – lepší rozhľad pre vodičov aj chodcov, bezpečnejší výjazd z dvorov,
- zachovaniu plynulosti premávky – menej áut na ceste = menej obmedzení, lepší prístup pre záchranné zložky,
- estetickému vzhľadu ulice – upratané verejné priestory bez áut pôsobia čistejšie a prívetivejšie,
- budovaniu susedskej ohľaduplnosti – každý krok, ktorý urobíme pre spoločný priestor, má pozitívny dopad na všetkých.

Na záver možno konštatovať, že dopravné úpravy boli realizované so zámerom zvýšiť bezpečnosť žiakov a chodcov v bezprostrednej blízkosti základnej a materskej školy. Opatrenia ako zníženie rýchlosti, osadenie ostrovčekov, spomaľovačov a úprava priechodov sú v súlade s národnými technickými normami a zákonmi a reflektujú aj všeobecnú prax upokojuvania dopravy v okolí škôl.

Dopravná zmena neobmedzila právne zaručené práva obyvateľov a nedošlo k zmenám v jednosmernosti, prístupe k nehnuteľnostiam alebo k zrušeniu možnosti parkovania — len k jeho regulácii. Vzhľadom na šírku komunikácie a dopravno-bezpečnostné požiadavky, nové opatrenia sú primerané a v súlade s verejným záujmom.

Parkovanie na súkromnom pozemku je prioritné, čo vychádza z platnej legislatívy a územnoplánovacích regulatívov, každý vlastník rodinného domu si má zabezpečiť parkovanie na vlastnom pozemku.



Prievidza

Mesto zároveň pripravuje ďalšie kapacity parkovania v okolí školy, ktoré budú čiastočne slúžiť aj obyvateľom ulice, čím prejavuje snahu o hľadanie vyváženého riešenia.

Mesto Prievidza na základe vyššie uvedeného petície **nevyhovuje**.

Zároveň Vám oznamujeme, že výsledok vybavenia petície je v zmysle § 5 ods. 7 zákona o petičnom práve zverejnené na webovom sídle mesta Prievidza a na elektronickej úradnej tabuli.

S pozdravom

JUDr. Katarína Macháčková
primátorka mesta Prievidza