

Zápisnica
zo zasadnutia Výboru volebného obvodu č. I.
(Staré mesto, Žabník, Necpaly)
zo dňa 07.05.2025

Začiatok zasadnutia: 16.00 h

Ukončenie zasadnutia: 19.00 h

Prítomní členovia:

PaedDr. Kvetoslava Ďurčová, RNDr. Ing. Ján Kuchárik, MVDr. Vladimír Petráš, MVDr. Norbert Turanovič

Neprítomní členovia:

Mgr. Peter Krško, MgA. Martina Polievková, ArtD.

Ostatní prítomní:

Obyvatelia mestskej časti Necpaly, lokality Piesky (podľa prezenčnej listiny)

Program:

- 1) Otvorenie
- 2) Žiadosti
- 3) Rôzne, podnety obyvateľov a diskusia s obyvateľmi
- 4) Záver

K bodu 1)

Predsedačka VVO č. I. p. PaedDr. Kvetoslava Ďurčová privítala prítomných a otvorila zasadnutie VVO č. I., ktoré začalo o 16.00 h v budove na Ulici J. Hollého 2 v Prievidzi.

K bodu 2)

- 1) Žiadosť- Dinh Son Hoang, Pribinovo námestie 28/8, 971 01 Prievidza.
 - Právna kancelária MsÚ žiada o vyjadrenie k žiadosti o nájom nehnuteľnosti vo vlastníctve mesta Prievidza.
 - Členovia VVO č. I. sa nemôžu k žiadosti vyjadriť, nakoľko nie je ukončený zmluvou uzatvorený súčasný nájomný vzťah.
 - Hlasovanie: Za - / Zdržal - / Proti -
- 2) Žiadosť / návrh- p. Árva, p. Mečiar, obaja bytom Prievidza, mestská časť Necpaly.
 - Právna kancelária MsÚ žiada o vyjadrenie k návrhu – postúpenie žiadosti.

- Zasadnutia VVO č. I. sa zúčastnili obyvatelia Necpál, ktorých sa predmetná žiadosť / návrh týka a objasnili členom VVO č. I. vzniknutú situáciu so znefunkčnením kanalizácie.
- Členovia VVO č. I. súhlasia s odporúčaným postupom uzatvorenia zmieru smerujúceho k zdarnému vyriešeniu situácie.
- Hlasovanie: Za 4 / Zdržal 0 / Proti 0

K bodu 3)

- 1) Členovia VVO č. I. súhlasia a žiadajú o realizáciu projektu rozšíreného parkovania na Nábr. sv. Cyrila č. 35 – 42 na základe stanoviska / väčšinového súhlasu vlastníkov bytov Nábr. sv. Cyrila č. 35 – 42 (Zápisnica VVO č. I. zo dňa 5.2.2025, bod 2-1), ktorý súvisí s výrubom drevín a úpravou dopravnej situácie ale aj náhradnou výsadbou drevín. Tiež požadujú ponechať pôvodné pozdĺžne parkovacie miesta pred bytovým domom na Nábr. sv. Cyrila až po dobu odovzdania zrealizovaného projektu rozšíreného parkovania do užívania.
 - Hlasovanie: Za 4 / Zdržal 0 / Proti 0
- 2) Vo veci zavedenia CMPZ v lokalite Piesky a s tým súvisiace zmeny v regulácii statickej dopravy sa prišli obyvatelia tejto lokality opakovane informovať v akom štádiu sa projekt momentálne nachádza. Na mimoriadnom zasadnutí k tejto téme vzniesli obyvatelia viacero pripomienok a zaujímali sa, ktoré z pripomienok boli do dopravného projektu zapracované a ktoré naopak nie. Poslanci VVO č. I. prisľúbili obyvateľom na minulých zasadnutiach preposlanie dopravného projektu formou mailu, ako sa aj stalo. Obyvatelia sú však nespokojní s niektorými zmenami a žiadajú odborné vysvetlenie od kompetentných dopravných projektantov, nakoľko neboli zohľadnené niektoré ich požiadavky.
 - Členovia VVO č. I. žiadajú o odborné stanovisko a výklad k záverečnému dopravnému riešeniu pre zodpovedanie otázok obyvateľov.
- 3) Obyvatelia lokality Piesky tiež žiadajú o vyčistenie koryta rieky Handlovka od nanesených nečistôt, náletových drevín a zeminy.
 - Členovia VVO č. I. žiadajú kompetentný odbor MsÚ o oslovenie Slovenského vodohospodárskeho podniku a požadujú vyčistenie koryta rieky Handlovka ako aj blízkeho okolia.
 - Hlasovanie: Za 4 / Zdržal 0 / Proti 0
- 4) V rámci diskusie sa všetci zúčastnení obyvatelia zhodli a skonštatovali zlé dopravné riešenie na Malonecpalskej ulici. Novovzniknutý ostrovček na križovatke s Nedožerskou cestou je vybudovaný pre vodičov nelogicky, dopravné značenie je mätúce (Príloha č. 1) a už po krátkej dobe užívania tam vzniklo niekoľko kolíznych situácií.

- Obyvatelia požadujú vyriešiť dopravnú situáciu komplexne od kruhového objazdu (Nedožerská cesta / Mliekarenská ulica). Odbočujúce vozidlá na Malonecpalskú ulicu prichádzajúce od kruhového objazdu zbadať v poslednej chvíli a blokujú ostatné vozidlá, keďže odbočovací manéver sa posunul bližšie ku križovatke so Športovou ulicou (predtým sa na obchádzanie používal odbočovací pruh k Lidlu). Tiež vznikajú kolízie, keď sa stretnú vozidlá z oboch smerov pri vjazde na Malonecpalskú ulicu.
- Odbočujúce autá, dávajúce prednosť protiidúcim vozidlám stoja tesne za ostrou ľavotočivou zákrutou, kedy vzniká riziko nedobrzdenia vozidiel idúcich od kruhového objazdu.
- Nakoľko vodiči odbočujúci do Necpál sú sústredení na riešenie situácie pri odbočovaní (pred sebou, za sebou i vedľa seba), nemajú šancu všimnúť si dopravnú značku upravujúcu maximálnu rýchlosť na 30km/h, ktorá je tesne za vjazdom na Malonecpalskú ulicu (Príloha č. 1).
- Obyvatelia požadujú vyriešiť dopravnú situáciu pri kaplnke v Necpaloch znížením rýchlosti alebo zriadením spomaľovacieho retardéru pred prechodom pre chodcov na Veľkonecpalskej ulici.
- Mailom a osobne boli poslancom zaslané podnety obyvateľov týkajúce sa týchto dopravných zmien a bezprostredne sa dotýkajú ich bývania na tejto ulici (Príloha č. 2 a Príloha č. 3).
- Členovia VVO č. I. žiadajú o preverenie dopravného značenia na začiatku aj na konci Malonecpalskej ulice, príp. úpravu vzniknutého ostrovčeka pre lepšiu orientáciu a plynulé odbočenie na Malonecpalskú ulicu.
- Členovia VVO č. I. žiadajú o vyjadrenie k podnetom v prílohe č. 2 a 3 pre podanie potrebných informácií obyvateľom.
- Hlasovanie: Za 4 / Zdržal 0 / Proti 0

5) Členovia VVO č. I. žiadajú za obyvateľov vypílenie ohrozujúceho stromu napadnutého drevokaznými hubami na Nábr. sv. Cyrila (Príloha č. 4).

- Hlasovanie: Za 4 / Zdržal 0 / Proti 0

6) Členovia VVO č. I. žiadajú za obyvateľov sídliska Žabník dočasne umožniť parkovanie na chodníku (ako sa umožnilo aj na Krátkej ulici) s vyznačeným vodorovným značením do realizácie vybudovania plánovaných parkovacích plôch na ulici Stavbárov (vedľa plotu Tatra nábytku) (Príloha č. 5).

- Hlasovanie: Za 4 / Zdržal 0 / Proti 0

7) Členovia VVO č. I. opakovane žiadajú o opravu príjazdovej plochy k smetným nádobám na komunálny a separovaný odpad na Športovej ulici medzi materskou škôlkou a prvým bytovým domom- Lúčna ulica 47 (zozadu) (Príloha č. 6).

- Hlasovanie: Za 4 / Zdržal 0 / Proti 0

- 8) Členovia VVO č. I. žiadajú za obyvateľov o vyjadrenie a prešetrenie petície obyvateľov Kvetnej ulice, ktorí žiadajú o vylúčenie nákladnej dopravy z uvedenej ulice a požiadať vlastníka pozemku s investičným zámerom výstavby bytového domu o riešenie dopravy cez ulicu Stavbárov a Staničná.
- Hlasovanie: Za 4 / Zdržal 0 / Proti 0
- 9) Členovia VVO č. I. žiadajú o vypílenie suchých tují pri odbočke na Ulicu M. Mišíka z Ulice Matice slovenskej, resp. osloviť majiteľa pozemku (Príloha č. 7).
- Hlasovanie: Za 4 / Zdržal 0 / Proti 0
- 10) Členovia VVO č. I. žiadajú za obyvateľov o premiestnenie nádoby na komunálny odpad pred Kultúrneho domu v Necpaloch (umiestnenie zboku budovy), podľa uváženia kompetentného odboru (Príloha č. 8).
- Hlasovanie: Za 4 / Zdržal 0 / Proti 0
- 11) Členovia VVO č. I. žiadajú za obyvateľov o zriadenie jedného parkovacieho miesta vyhradeného pre ZŤP obyvateľov pred potravinami COOP Jednota na Veľkonecpalskej ulici.
- Hlasovanie: Za 4 / Zdržal 0 / Proti 0
- 12) Členovia VVO č. I. žiadajú opakovane za obyvateľov Ciglianskej cesty o debarierizáciu chodníkov, resp. prehodnotenie termínu realizácie debarierizácie v tejto lokalite. Predovšetkým chodníky, ktoré sú často využívané. Imobilní občania či matky s kočiarimi majú veľké problémy pri presúvaní sa po týchto chodníkoch. Prístup do oddychovej zóny je pre ich veľmi náročný.
- Hlasovanie: Za 4 / Zdržal 0 / Proti 0
- 13) Čerpanie finančných prostriedkov z operatívnej potreby VVO č. I za účelom zabezpečenia občerstvenia a darčkových predmetov na podujatie ŠuFut v Necpaloch, dňa 24. mája 2025 vo výške 500 €.
- Hlasovanie: Za 4 / Zdržal 0 / Proti 0

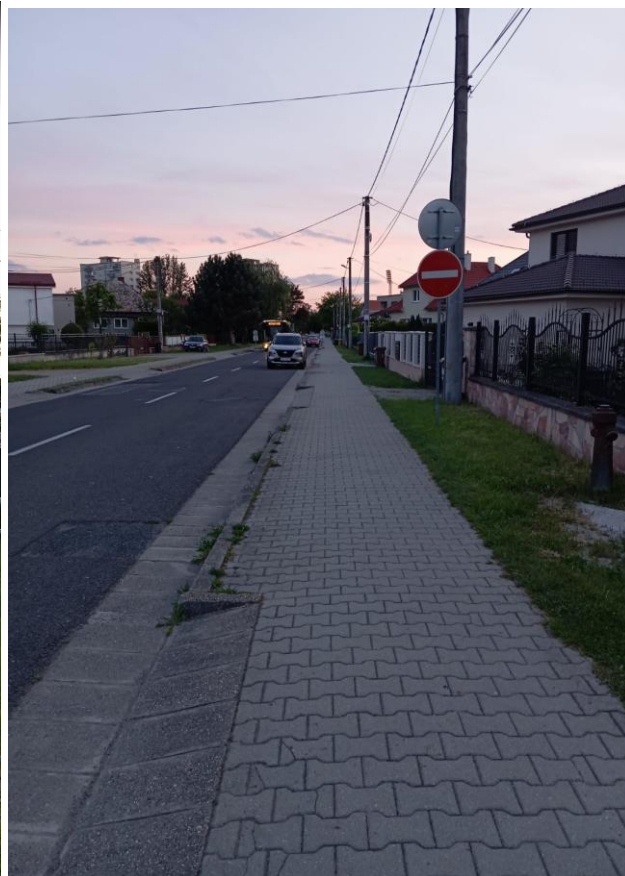
K bodu 4)

Na záver predsedníčka VVO č. I. p. PaedDr. Kvetoslava Ďurčová poďakovala za účasť a spoluprácu všetkým zúčastneným a zasadnutie VVO č. I. ukončila.

PaedDr. Kvetoslava Ďurčová
predsedníčka VVO č. I.

Zapísala: Ing. Darina Majdanová- zapisovateľka VVO č. I.

Príloha č. 1.



Vážení poslanci volebného obvodu č.1 Necpaly, Prievidza

Podávam podnet na riešenie komplikovanej novovzniknutej zlej dopravnej situácie na ul. Malonecpalská, Prievidza - Necpaly. Konkrétne bývam v rodinnom dome na Malonecpalskej ul.193/11, čo je jednosmerná ulica a bývame z pohľadu od Žabníka vľavo, kde sme mohli aj doteraz parkovať. Pred našim domom je chodník, ktorí žiaci aj obyvatelia hojne využívajú, lebo idú z podchodu buď do školy ZŠ Malonecpalská alebo na sídlisko Necpaly. Dnes 13.5.2025 sme nemilo prekvapení zistili, že nové značenie na ceste je katastrofálne. Obyvatelia Malonecpalskej ulice, ktorí bývajú vpravo, majú okrem svojho pozemku aj široký pozemok pri ceste, kde môžu parkovať, a im boli dnes vyznačené parkovacie miesta a my, čo bývame naľavo nesmieme po novom parkovať pri našich rodinných domoch, hoci tam žiadny pozemok navyše nemáme. Máme parkovať oproti a vystupovať z auta smerom do frekventovanej cesty, kde denne prejde mnoho áut a autobusov. V našom rodinnom dome žijeme 5 dospelí a 3 maloleté deti: 3, 6 a 9 ročné a budú musieť prechádzať krížom cez frekventovanú cestu, čo je veľmi nebezpečné. Celé nové usporiadanie je veľmi nelogické, nikto to s nami danú situáciu nekonzultoval a nevieme na koho podnet sa táto mimoriadne zlá a nešťastná zmena udiala. Prosíme Vás o prešetrenie a zmenu tejto veľmi zlej situácie, lebo nové značenie je nelogické, život ohrozujúce!!! Zozbierame podpisy na ulici a v prípade potreby sa vieme skontaktovať s pánom Čertíkom z TV JOJ, aby nám pomohol túto zlú situáciu riešiť.

Ďakujem za pomoc a riešenie, ostávam s pozdravom, pekný deň. Denisa T.

Príloha č. 3.

Pozdravujem vás,

reagujem na úpravu dopravného značenia na ul. Malonecpalská - konkrétne na fyzické zábrany v strede cesty:

- neregistrovali sme, že by bola predtým diskusia s občanmi tejto ulice o plánovanej prerábke a o tom, či a ako tieto zmeny ovplyvnia ich bežný život...

- neregistrovala som (ako niekto, kto má firmu do ulice a pred očami celú inkriminovanú časť ulice) okolo ostrovčeka žiadne mapovanie dopravnej situácie, ktorého výsledkom by mala byť táto úprava...

- na danej ploche je tč. minimálne 10 zvislých dopravných značiek - na jednej tyči sú dokonca 4 - prehustenie značením nie je problém?

- najväčší problém pre nás je červeno-biele fyzické značenie, ktoré tč. obmedzuje vjazd do nášho dvora - značenie začína v úseku cesty tak, že pre nás ukracuje z používania štandardnú šírku cesty, akú môžu pri vjazde do svojich dvorov používať ostatní susedia (oba pruhy cesty) => náš výjazd z dvora jednak znamená, že 1.) vychádzame do križovatky 2.) naša brána a vjazd do dvora nie sú v kolmom smere na cestu (ako u väčšiny našich susedov), ale v ostrom uhle, čo pre nás znamená iný rádius a aj iný nájazd do dvora a aby sme rešpektovali cestármi vybudované nájazdy na chodníku, musíme sa stáčať úplne inak ako ostatní, my do dvora za tejto situácie jednoducho nevieme vojsť/vyjsť kolmo, keďže červeno-biele zábrany nám neumožňujú nadchádzanie do dvora, ktoré by sme potrebovali; situácia je navyše nemožná, ak chceme vojsť do dvora s vozíkom ťahaným za autom (posielam foto)

- myslím, že mesto úplne zabúda na to, že občania, ktorí bývajú v RD majú úplne iné potreby pre svoj život ako občania v bytoch - ak máte veľký dvor (ako my), máte zrejme iné nároky na údržbu zelene, na údržbu budovy, príľahlých cestičiek a pod. - takže ak máte 21 árový pozemok ako my, potrebujete si tam napr. doviezť traktorík na kosenie a ten prevážate na prípojnóm vozíku... alebo máte vysoké stromy, a potrebujete vjazd plošiny k ich opíleniu... alebo budujete dvor a potrebujete domiešavač, príp. kúrite na pevné palivo, a drevo vám musia doviezť nákladňakom a zložiť vo dvore, lebo veď nemôžete blokovať chodník či cestu... ak by sme za momentálnych okolností mali niečo podobné robiť my, teraz to znamená, že všetky veľké autá jednoducho musia do nášho dvora cúvať (ak vôbec sa na to podujmú) a v takomto prípade zablokujeme pruh, ktorý tam vznikol týmto červeno-bielym vytýčením... ak sme niečo podobné realizovali v minulosti, všetky autobusy a osobné autá nás jednoducho obišli, lebo mali dostatok priestoru tak urobiť...

- ako obyvateľov tejto ulice a podnikateľov, ktorí majú svoju firmu na tejto ulici nás zaujíma podkladová štúdia, na základe ktorej vzišiel tento návrh dopravného značenia a tiež nás zaujíma meno tej "odborne spôsobilej osoby" (podľa zasadania MsZ sme sa meno nedozvedeli), ktorá vypracovala podklady pre tento druh značenia... lebo ak sa nemýlim, jediní ľudia, ktorých som registrovala pohybovať sa v tomto úseku s metrom, boli zamestnanci TSMPD...

- chceme dodať, že na tejto adrese sme 14 rokov a keďže v rovnakej budove mám aj pracovisko, kde som denno-denne a všetky firemné okná smerujú do ulice, za spomínaných 14 rokov sme tu nezaregistrovali jedinou dopravnú nehodu, ktorá by bola následkom chaosu v tomto širokom úseku komunikácie... ak aj vznikli u niektorého vodiča nejaké zmätky, manévrovací priestor v tomto úseku bol natoľko široký, že sa mnohým kolíziám vďaka tomu dalo vyhnúť (dopravné nehody sa objavili

hl. po tom, ako sa vytvoril odbočovací pruh vpravo a chýbalo značenie, ktoré tam bolo nainštalované aj vďaka nášmu podnetu, takže nehody, ktoré tu vtedy boli, vznikli na v úrovni kaplnky, nie v tomto širokom úseku)

- okrem iného - som dopravný psychológ a celé roky jednám s majiteľmi dopravných firiem a ich zamestnancami = vodičmi autobusov, nákladných áut, stavebných strojov, RZP, hasičských vozidiel, zásobovačmi, kuriérmi a i., za posledné dni (tj. rozumej dni, kedy tu máme červeno-biele značenie na začiatku Malonecpalskej cesty + na jej konci; a v celom úseku obmedzenú rýchlosť na 30 km) ktokoľvek z nich, kto ku mne príde na obchodné rokovanie či na vodičské vyšetrenie jednoznačne prehlasuje - na základe praktických skúseností, nie dojmológie - že sa jedná o nezmyselnú a nelogickú úpravu premávky, ktorá skôr skomplikuje ako zjednoduší pohyb dopravných prostriedkov po tejto komunikácii.

s pozdravom Katarína a Branislav V.





