



STAVBA:	Vybudovanie priechodu pre chodcov na ulici VI. Clementisa v Prievidzi
OBJEKT:	SO 01 Dopravné riešenie
OBJEDNÁVATEĽ:	Mesto Prievidza Mestský úrad Námestie Slobody 14 971 01 Prievidza
SPRACOVANIE:	Projekt pre stavebné povolenie s podrobnosťou realizačného projektu

Projekt číslo:	072/2022
Vypracoval: Ing. Lenka Kohútová	
Kontroloval: Ing. Matej Klein	
Zodpovedný: Ing. Lenka Kohútová	
Dátum:	09/2022



072/2022



1. Identifikačné údaje

Názov stavby: Vybudovanie priechodu pre chodcov na ulici VI. Clementisa v Prievidzi

Miesto stavby: k.ú. Prievidza, č.p. 5289/1, 5326, okres Prievidza, kraj Trenčiansky

Stupeň projektu: projekt pre stavebné povolenie s podrobnosťou realizačného projektu

Objednávateľ: Mesto Prievidza
Mestský úrad
Námestie Slobody 14
971 01 Prievidza

Projektant: značenie, s r.o.,
Východná 301/40,
971 01 Prievidza

2. Predmet riešenia

Predmetom riešenia projektu je v rámci zlepšenia dopravnej situácie návrh priechodu pre chodcov na miestnej komunikácii – ul. VI. Clementisa. Súčasťou návrhu je aj zabezpečenie bezpečného pohybu občanov so zníženou schopnosťou pohybu a orientácie, návrh osvetlenia priechodu.



072/2022



Obr. 1,2

*Riešené
územie v
meste
Prievidza*

3. Súčasný stav

Riešené miesto sa nachádza v intraviláne mesta Prievidza na miestnej komunikácii – Ul. VI. Clementisa. V riešenom úseku sa v súčasnosti nenachádza priechod pre chodcov avšak ústi tu chodník z ulice Rakytovej, čím dochádza k neusporiadanému pohybu chodcov cez komunikáciu. Šírka miestnej komunikácie je v danom úseku cca 10,50 m, pozdĺž komunikácie sa nachádza jednostranný chodník. Komunikácia je obojsmerná s asfaltovým povrchom. Pozdĺž komunikácie parkujú automobily.

4. Navrhované riešenia

Návrh vychádza zo zamerania riešenej časti, z ohliadky riešeného miesta a z požiadaviek objednávateľa. Návrh priechodu je riešený dvomi návrhmi – bez stredových ochranných ostrovčekov (variant 1) a s ochrannými ostrovčkami (variant 2).

4.1. Smerové riešenie

Navrhovaný priechod pre chodcov sa nachádza na miestnej komunikácii ul. VI. Clementisa. V mieste navrhovaného priechodu bude potrebné vytvoriť bezbariérové

072/2022



napojenia na komunikáciu s prvkami pre slabozrakých a nevidiacich.

Vo variante 2 bude sú na ochranu chodcov v strede komunikácie navrhované ochranné stredové ostrovčeky.

Súčasťou návrhu je aj výškové prepojenie dvoch chodníkov a úprava existujúcej plochy medzi chodníkmi. Časť plochy sa vydláždi zámkovou dlažbou a časť plochy sa vykameňuje. V rámci tejto úpravy je navrhované aj ochranné zábradlie, ktoré má nasmerovať chodcov k navrhovanému priechodu. Taktiež bude potrebné vymeniť existujúce parkové obrubníky v dĺžke cca 40,0 m.

Vzhľadom k tomu, že v riešenom úseku dochádza k odstavovaniu vozidiel, bude potrebné zvislým a vodorovným dopravným značením tomuto zabrániť, aby bol zabezpečený potrebný rozhľad.

4.2. Výškové riešenie

Výškové riešenie a sklonové pomery miestnej komunikácie – ul. VI. Clementisa ostávajú nezmenené.

Chodníky budú upravené a navrhnuté tak, aby bol priechod bezbariérový podľa prílohy vyhlášky č. 532/2002 a TP 10/2011, to znamená, že obrubník je potrebné v mieste priechodu pre chodcov znížiť na cca 2 cm od výšky nivelety komunikácie a bude postupne znížený na dĺžku jedného cestného obrubníka (1,0 m). Vzhľadom na debarierizáciu je potrebné upraviť plochy na chodníku pred priechodom do požadovaného sklonu max 1:8 (12,5 %). Takto sa vytvorí bezbariérový priechod medzi chodníkom a komunikáciou.

V mieste napojenia chodníka na vozovku sa osadí cestný betónový obrubník (150x260x1000 mm) bez skosenia, osadený na stojato do lôžka z betónu C12/15-X0 na výškovú úroveň 2 cm nad niveletu komunikácie. V dĺžke 1,0 m sa osadí obrubník cestný prechodový (200x150/100x1000 mm) do lôžka z betónu C12/15-X0 pre plynulý prechod. Od zelene bude chodník oddelený betónovým parkovým obrubníkom (50x200x1000 mm) osadeným na stojato do lôžka z betónu C12/15-X0 v úrovni chodníka.

Výškový rozdiel medzi dvoma existujúcimi chodníkmi bude prekonaný navrhovanými dvoma schodiskovými stupňami.

Vo variante 2 budú ochranné deliace ostrovčeky vytvorené z plastových

072/2022

vodiacich obrubníkov, ktorých výška je 158 mm.

4.3. Šírkové riešenie

Bezbariérový priechod je navrhnutý v šírke 3,0 m a 1,75 m. Pred vstupom na priechod pre chodcov je navrhnutý varovný pás s rozmermi 3,0 x 0,4 m a signálny pás so šírkou 0,4 m a dĺžkou od varovného pásu po vodiacu líniu (parkový obrubník). Šírky chodníkov ostávajú nezmenené.

Šírky deliacich ochranných ostrovčekov sú navrhovane 1,5 m, dĺžka 2,75 m zaoblenie ostrovčekov je polomer $R = 0,75$ m. Šírka jazdných pruhov v mieste ostrovčekov je 4,5 m.

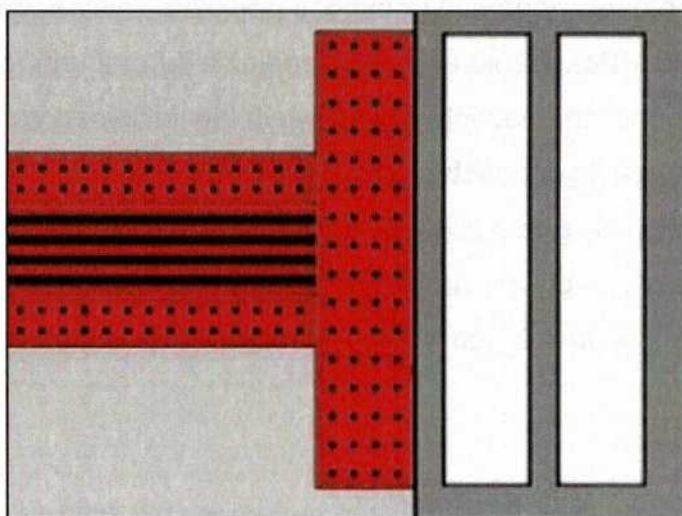
4.4. Materiálové vyhotovenie

Konštrukčné vrstvy chodníka :

Betónová bezškárová dlažba	60 mm
Dlažobné lôžko	40 mm
Pôvodné podkladové vrstvy	
Zemná pláň 30 MPa	

Spolu 100 mm

Konštrukčné vrstvy musia byť uložené na zhutnenú pláň s hodnotami modulu deformácie vyššími ako 30 MPa.



Obr. 3 Varovný a signálny pás pred priechodom pre chodcov

V mieste bezbariérového priechodu je navrhnutý varovný pás z dlažby kontrastnej farby s výčnelkami a signálny pás z dlažby kontrastnej farby s drážkami. V mieste

072/2022

ochranného ostrovčeka budú prvky pre slabozrakých a nevidiacich vytvorené pomocou studených plastov.

Použité prvky debarierizácie na navrhovanom priechode - varovný pás pre nevidiacich pred priechodom pre chodcov“, signálny pás pre nevidiacich na chodníku pred priechodom pre chodcov“.

Konštrukčné vrstvy sú navrhnuté podľa príslušných STN. Navrhnuté konštrukčné materiály je nutné okamžite po ich uložení intenzívne hutniť tak, aby sa dosiahli ich požadované parametre.

Zemnú pláň je potrebné upraviť do predpísaného sklonu a zhutniť. Mieru zhutnenia zemnej pláne a ostatných zhutňovaných vrstiev je nutné preukázať statickými a dynamickými zaťažovacími kontrolnými skúškami, ktorých počet pre každú zhutnenú vrstvu musí byť väčší ako 3. Skúšky je nutné vykonať aj v mieste zásypov inžinierskych sietí. Dodávateľ zemných prác je povinný dokladovať investorovi stavby výsledky skúšok, ktoré prekonzultuje so stavebným dozorom a zodpovedným projektantom

Miera zhutnenia musí vyhovovať požiadavkám STN 73 6133 a STN 72 1006. Zabudovanie materiálu vzhľadom na konkrétne podmienky bude sledovať stavebný dozor za investora. V ochranných pásmach podzemných inžinierskych sietí a v blízkosti nadzemných objektov sa nesmie používať vibračný valec.

Ak sa počas realizácie zistí nedostatočná únosnosť podložia je nutné prizvať geotechnika a navrhnuť dodatočné zlepšenie únosnosti podložia. Návrhovú únosnosť podložia odporúčame min. 30 MPa, pričom únosnosť podložia by mal určiť geotechnik.

Pri výskyte nedostatočne zhutnených zásypov rýh po inžinierskych sieťach je nutné urobiť výmenu materiálu a po vrstvách o max. hr. 0,25 m prehutniť.

V území nebol vykonaný geologický prieskum. Upozorňujeme na fakt, že geológia podložia môže výrazne ovplyvniť projekčné a realizačné práce a celkovú cenu stavebného diela. K návrhu konštrukčných vrstiev a k realizácii odporúčame prizvať geotechnika.

5. Búracie práce

V rámci vytvorenia priechodu bude potrebné odstrániť v mieste vytvorenia bezbariérového napojenia existujúce vrchné vrstvy chodníka. V danom mieste sa

072/2022



vybúrajú aj existujúce obrubníky. Ďalej bude potrebné v rámci úpravy výškového rozdielu existujúcich chodníkov vybúrať pozdĺž úpravy existujúce obrubníky a odstrániť existujúcu zeleň medzi obrubníkmi.

6. Odvodnenie

Odvodnenie chodníka aj komunikácie ostáva v pôvodnom nezmenenom stave, dažďové vody budú odvádzané pozdĺžnymi a priečnymi sklonmi do existujúcich uličných vpustov.

7. Dopravné značenie

Umiestnenie priechodu pre chodcov si vyžaduje nasledujúce doplnenie dopravného značenia.

7.1. Trvalé dopravné značenie

Samotný priechod pre chodcov je potrebné vyznačiť vodorovným dopravným značením 610 „Priechod pre chodcov s vodiacim pásom pre nevidiacich“ a tiež zvislým dopravným značením 325 „Priechod pre chodcov“ v základom rozmere, ktoré bude umiestnené na lampe verejného osvetlenia.

V deliacom ostrovčeku bude umiestnené zvislé dopravné značenie 212-20 „Prikázaný smer obchádzania“ spolu so smerovacou doskou šíповou 702-20. Trvalé dopravné značenie umiestnené v ostrovčekoch bude v zmenšenom rozmere, aby nedochádzalo k zakrývaniu chodcov.

Taktiež bude osadené DZ 271 „Zákaz stáť“ spolu s dodatkovou tabuľkou 501 „Vzdialenosť – 40 m“. Zvislé značenie bude doplnené vodorovným 621-50 „Cikcak čiara“ – len vo variante 1.

Základné zásady používania dopravného značenia:

Základné a hlavné zásady pre použitie dopravných značiek a dopravných zariadení, ktorých dodržanie je nevyhnutné pre splnenie účelu dopravných značiek sú:

účelnosť:

DZ používať len v takej miere a rozsahu, ktorú si vyžaduje bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky. Nevyznačujú sa zákazy príkazy a obmedzenia vyplývajúce zo zákona o premávke na pozemných komunikáciách, pokiaľ situácia nevyžaduje ich zvýraznenie.

zrozumiteľnosť a výstižnosť:

DZ vyhotovené s prihliadnutím na všetky rozhodujúce činitele, najmä kategóriu pozemnej komunikácie, intenzitu cestnej premávky, stavebný a dopravno-technický stav cesty a ustanovenia zákona o premávke na pozemných komunikáciách. Rovnaké dopravné situácie (križovatky, železničné priecestia, zákruty, zúžené miesta uzávierky a pod.) je nutné vyznačiť rovnakým spôsobom. DZ musí poskytovať čo najviac potrebných informácií a musí vystihovať skutočnú situáciu návestného miesta. Sled informácií umožňovať, aby vodič nezaťažoval pamäť, ihneď vylučoval nepotrebné vnemy v rozhodovaní a nerušene sa sústredil. Vnímanie dopravnej situácie by nemalo byť ničím rušené (napr. inými nepodstatnými dopravnými značkami, symbolmi, pútačmi alebo rozličnými prekážkami).

viditeľnosť:

DZ musí byť pre tých účastníkov cestnej premávky, pre ktorých je určené viditeľné v dostatočnej vzdialenosti. Mimo obce musí byť DZ viditeľné vodičmi minimálne 100 m a v obci (resp. areáli) min. 50 m. DZ nemôže byť zakrývané inými vecami (reklamné zariadenie, vetvy stromov) a musí byť zabezpečené tak, aby nesplývalo s okolím.

údržba:

DZ musí byť udržiavané tak, aby bola plne zabezpečená jeho funkcia, aby vplyvom poveternostných podmienok alebo cestnej premávky nedochádzalo k jeho deformácii, pootočeniu, posunutiu, mechanickému kmitaniu.

072/2022



Základné zásady umiestňovania dopravného značenia

Zvislé dopravné značky sa osadzujú (pokiaľ nie je stanovené inak) po pravej strane komunikácie v smere jazdy. V prípade potreby sa môžu osadzovať po oboch stranách komunikácie, t.j. na pravej aj ľavej strane v protismere, v takom prípade by mali byť približne na rovnakej úrovni (oproti sebe).

DZ upravujúce zastavenie alebo státie sa umiestňuje na tej strane cesty, na ktorú sa vzťahujú.

Bočné umiestnenie

Prízemné dopravné značky a ich nosiče sa umiestňujú do nepremávkového priestoru, prípadne na chodník a nesmú zasahovať do premávkového priestoru pre vozidlá. Vodorovná vzdialenosť hrany podkladovej dosky alebo nosiča od okraja premávkového priestoru pre vozidlá (vrátane bicyklov) je:

V obci: minimálne 0,5 m, pri priestorových obmedzeniach výnimočne 0,3 m.

Mimo obce a na diaľnici: minimálne 1,5 m, smerové značky pri obmedzených priestorových podmienkach min. 1,0 m.

Výškové umiestnenie

Minimálna zvislá vzdialenosť spodnej hrany podkladovej dosky zvislej dopravnej značky od úrovne vozovky (resp. chodníka, cestičky pre cyklistov atď.) :

lokality	smerové značky	ostatné značky
nad vozovkou	5,0 m	4,5 m
nad cestičkou pre cyklistov	2,5 m	2,2 m
v deliacom ostrovčeku prízemne	1,0 m	0,6 m
pod návestidlom svetelnej signalizácie prízemne	-	1,5 m
iné prízemné umiestnenie - v obci	2,0 m	2,0 m
iné prízemné umiestnenie - mimo obce a na diaľnici	1,5 m	2,0 m

Spodná hrana podkladovej dosky značky 153 Výstražný kríž príp. dodatkového tabuľky značke 153 sa nachádza vo výške cca 1,0 m.

Kilometrovník 355 sa umiestňuje s výškou spodnej hrany cca 0,6 m. Ak sú umiestnené nad zvodidlom, umiestnia sa 0,1 m nad zvodidlom. Kilometrovník nesmie prekryvať výhľad na inú dopravnú značku.

V miestach s obmedzenou podjazdovou výškou môžu byť značky nad vozovkou umiestnené aj nižšie, nikdy však nižšie ako je spodná hrana prekážky obmedzujúcej prejazdnu výšku.

072/2022



Maximálna výška spodnej hrany podkladovej dosky značky umiestnenej nad vozovkou je 6,0 m.

Vzdialenosť medzi dopravnými značkami.

V pozdĺžnom smere sa dopravné značky umiestňujú v takej vzdialenosti, ktorá umožňuje ich včasné zaregistrovanie, prečítanie a pochopenie a súčasne aby tieto značky neodpútavali pozornosť vodiča od premávky.

Vzájomné vzdialenosti medzi značkami v závislosti od jazdnej rýchlosti sú:

- < 50 km/h ≥ 15 m
- ≥ 50 km/h $\wedge 70$ km/h ≥ 25 m
- ≥ 70 km/h $\wedge < 100$ km/h ≥ 50 m
- ≥ 100 km/h ≥ 100 m
- Pre smerové značky platí 1,5 – násobok uvedených hodnôt.

Uvedené hodnoty sú absolútne minimá a pokiaľ to nie je nevyhnutné, nemali by sa značky umiestňovať v minimálnych prípustných vzdialenostiach - za bežných okolností majú byť vzdialenosti min. 2 – násobné.

Stanovené minimá sa nevzťahujú na vzdialenosti kilometrovníkov a značiek pre statickú premávku umiestnených šikmo na os vozovky alebo pozdĺžne s osou vozovky, k iným značkám a vzájomne medzi nimi.

Usporiadanie a kombinácia a počet dopravných značiek

Na spoločnom stĺpiku alebo obdobnej nosnej konštrukcii možno kombinovať viac rôznych značiek nad sebou Alebo vedľa seba. Maximálne možno umiestniť 4 značky, z toho:

- Najviac 3 značky iné ako dodatkové tabuľky
- Najviac 3 dodatkové tabuľky

Obmedzenie dodatkových tabuliek neplatí, ak sú použité so značkami pre statickú premávku alebo so zónovou značkou 317 Pešia zóna, avšak počet je treba čo najviac minimalizovať.

Kombinovať možno najviac 2 regulačné značky umiestnené približne kolmo na os vozovky. Výstražné značky sa nekombinujú s inými okrem dodatkových tabuliek.

072/2022



Spolu možno kombinovať len také značky, ktoré spolu významovo súvisia. Významovo nesúvisiace značky sa umiestňujú zvlášť. Ak to nie je možné alebo vhodné, môžu sa nesúvisiace značky umiestniť spoločne, avšak medzi nimi musí byť medzera ≥ 10 cm. Uvedené obmedzenia sa nevzťahujú na orientačné značky tvoriace spolu jeden informačný celok, resp. aj na spolu s nimi umiestnené značky o náhradných a obchádzkových trasách. Tieto značky však nemožno kombinovať s inými značkami okrem dodatkových tabuliek.

6. Osvetlenie

Na osvetlenie priechodu pre chodcov je navrhované LED svietidlo, ktoré bude upevnené na výložníku stožiaru. Osvetlenie je riešené v samostatnom stavebnom objekte.

7. Rozhľadové pomery

Podľa požiadaviek objednávateľa sme posudzovali rozhľadové pomery pred navrhovaným priechodom na miestnej komunikácii – ul. VI. Clementisa v intraviláne mesta Prievidza.

Navrhované riešenie je zakreslené v prílohe č. 4. Je navrhnuté tak, aby:

- bola zachovaná maximálna bezpečnosť všetkých účastníkov cestnej premávky,
- boli zachované rozhľadové pomery pred priechodom

Rozhľadové pomery sme posudzovali podľa normy STN 736101 Projektovanie ciest a diaľnic, kde dĺžka rozhľadu na zastavenie pre návrhovú rýchlosť 50 km/h je 40 m.

Tabuľka 9 – Dĺžky rozhľadu na zastavenie D_z [m]												
Pozdĺžny sklon jazdného pásu [%]	Dĺžky rozhľadu na zastavenie D_z [m] pri návrhovej rýchlosti v_n [km/h]											
	140	130	120	100	80	70	60	50	40	30	25 až 20	
Klesanie	-9,00							45				
	-8,00						60	45				
	-7,00						80	45				
	-6,00				110	80	60	45				
	-5,00	340	290	230	160	100	80	60	45			
	-4,50	330	280	230	160	100	80	60	40			
	-4,00	330	270	220	160	100	75	60	40			
	-3,00	320	260	220	160	100	75	55	40			
	-2,00	310	260	210	160	100	75	55	40			
	-1,00	300	250	210	150	100	75	55	40			
Stupenie	0	290	240	200	150	100	75	55	40	30	20	15
	1,00	290	240	200	150	100	75	55	40			
	2,00	280	230	190	140	90	70	55	40			
	3,00	270	230	190	140	90	70	55	40			
	4,00	270	220	190	140	90	70	55	40			
	4,50	260	220	190	140	90	70	55	40			
	5,00	260	220	180	140	90	70	55	40			
	6,00					90	70	50	40			
	7,00							50	40			
	8,00							50	40			
	9,00								40			

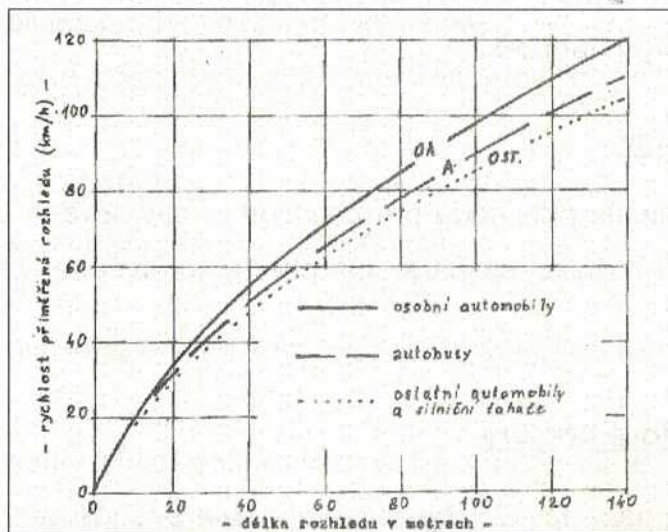
* Spôsob výpočtu podľa normatívnej prílohy B.

Obr. č.4 Dĺžka rozhľadu na zastavení

Pre bezpečné zastavenie vozidla pred priechodom je nutné, aby mal vodič dostatočný rozhľad. Podľa výpočtu v programe pre analýzu dopravných nehôd ADN 2000 pri rýchlosti **cca 54 km/h** postačuje dĺžka rozhľadu **40 m** na obidve strany. (Vid' graf č.1)

Rýchlosť primeraná rozhľadu:

Graf 1 – Rýchlosť primeraná rozhľadu pri 1 sekunde a pri využití predpísaného spomalenia



$$v = -at_r + \sqrt{a^2 t_r^2 + 2as_D}$$

Dosiahnuteľné spomalenie vozidla $a = \underline{5 \text{ m/s}^2}$

Doba reakcie vodiča + 1/2 nábehu brzdného účinku $t_r = \underline{1,1 \text{ s}}$

Rozhľadová vzdialenosť $s_D = \underline{40 \text{ m}}$

Rýchlosť primeraná rozhľadu $v = 15,24 \text{ m/s}$

Rýchlosť primeraná rozhľadu $v = 54,87 \text{ km/h}$

Za každé 1% stúpania komunikácie – 0,1 brzdného spomalenia vozidla

Za každé 1% klesania komunikácie + 0,1 brzdného spomalenia vozidla

Z rozhľadového trojuholníka vyplýva plocha, kde je nutné odstrániť všetky stromy a prekážky vpravo i vľavo, zasahujúce do rozhľadu vodiča na priechod pre chodcov. Plocha rozhľadového trojuholníka je vyznačená fialovou a zelenou farbou. V tejto časti nie je možné umiestniť absolútne nič, okrem nízko rastúcej zelene do výšky cca 50 cm, ktorú bude nutné udržiavať.

072/2022



8. Starostlivosť o bezpečnosť pri práci

Pri realizácii prác vyplývajúcich z tohto projektu je potrebné dodržiavať požiadavky platnej legislatívy v oblasti bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, najmä požiadavky vyplývajúce z Nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko.

9. Inžinierske siete

Objekt nerieši umiestnenie a ochranu inžinierskych sietí. Napriek tomu upozorňujeme na potrebu požiadať o vyjadrenie všetkých správcov sietí, aby nedošlo k prehliadnutiu nezachyteného vedenia inžinierskych sietí a následne jeho poškodeniu (Správcovia diaľkových telefónnych káblov, vodárenskú spoločnosť, SPP, správcovia optokáblov, atď.).

Úpravy všetkých inžinierskych sietí musia byť realizované s vedomím ich správcov a pred výstavbou je potrebné ich vytýčiť.

10. Odpadové hospodárstvo

V zmysle Vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č. 283/2001 Z. z., Vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č. 284/2001 Z. z., prílohy č.1, ktorou sa ustanovuje katalogizácia odpadov, Vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č. 129/2004 Z. z. a v zmysle Zákona č. 79/2015 Zb. o odpadoch sú odpady vznikajúce výstavbou v rozsahu navrhovanej objektovej skladby zatriedené:

Číslo skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Názov skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Kategória odpadov
17	Stavebné odpady a odpady z demolácií	
17 01	Betón, tehly, dlaždice, obkladačky a keramika	
17 01 01	Betón	O
17 03	Bitúmenové zmesi	
17 03 02	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O
17 05	Zemina, kamenivo	

072/2022



17 05 04	Zemina a kamenivo iné ako	
	uvedené v 17 05 03	O
17 05 06	Výkopová zemina iná ako	
	uvedená v 17 05 05	O

Predpokladané presuny hmôt, ktoré nebudú využité do nových konštrukcií vozoviek a násypov budú odvezené na skládku odpadu schválenú MŽP.

Po ukončení výstavby, vybraný dodávateľ v spolupráci s investorom stavby predloží na Oddelenie životného prostredia ku kolaudačnému konaniu evidenciu odpadov zo stavby a doklady o ich zneškodnení, zmluvu na odvoz a zneškodňovanie komunálneho odpadu podľa VZN č. 12/2001 O nakladaní s komunálnym odpadom. Počas nakladania s odpadmi bude dodávateľ stavby rešpektovať i podmienky obsiahnuté v Zákone NR SR č. 79/2015 Z.z. O odpadoch, Zákone č. 238/1991 Zb. O odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a s ním súvisiace predpisy (Nariadenie vlády č. 606/1992 Zb., v znení MV SR č. 190/1996 Z.z.).

Materiál získaný výkopovými prácami nesmie byť ukladaný na vozovku.

Vznik nebezpečných odpadov t. j. stavebných sutí typu N - nebezpečné počas výstavby nepredpokladáme.

11. Podklady a súvisiace predpisy

- Zadávacie podmienky objednávateľa
- Obhliadka súčasného stavu
- Situácia súčasného stavu
- STN 01 8020 Dopravné značky na pozemných komunikáciách
- STN 73 6100 Názvoslovie pozemných komunikácií
- STN 73 6101 Projektovanie ciest a diaľnic
- STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií
- STN 73 6056 Odstavné a parkovacie plochy cestných vozidiel
- Zákon č. 8/2009 Z. z. z 3. decembra 2008 o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov

072/2022

- Vyhláška č. 532/2002 Z. z. o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie
- Vyhláška 30/2022 Z.z. Ministerstva vnútra Slovenskej republiky o dopravnom značení
- TP 069/2022 Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest

Vypracoval:

Ing. Lenka Kohútová

072/2022