



# MESTO PRIEVIDZA

## Materiál mestského zastupiteľstva

Materiál MsZ č. 69/24  
Mestská rada: 25.11.2024  
Mestské zastupiteľstvo: 09.12.2024

**Názov materiálu: Vybudovanie lávky pre peších ponad železniciu – vyhlásenie verejného obstarávania**

**Predkladá:** JUDr. Katarína Macháčková, primátor mesta

**Prerokované:** Mgr. Alojz Vlčko, prednosta MsÚ

JUDr. Róbert Pietrik, vedúci právnej kancelárie

Ing. Peter Mendel, vedúci ekonomického odboru

**Spracovali:** Ing. Andrea Nikmonová, vedúca odboru SP, výstavby a ŽP

Ing. Lujza Chrvalová, vedúca finančného oddelenia

**Napísali:** Ing. Lujza Chrvalová, vedúca finančného oddelenia

Ing. Andrea Nikmonová, vedúca odboru SP, výstavby a ŽP

V Prievidzi dňa, 14. 11. 2024

## Dôvodová správa:

Z dôvodu zlého stavebno-technického stavu lávky ponad železnicu, najmä povrchu mostovky a exponovaných prvkov ocelevej konštrukcie, vyplynula požiadavka na realizáciu rekonštrukcie lávky. Lávka sa nachádza v staničnom priestore železničnej stanice Prievidza v žkm 28,902 železničnej trate Prievidza – Nitrianske Pravno (č. 144), na pozemku parcela číslo C KN 1184/1 a 4993/1 k. ú. Prievidza, v ochrannom pásme železničnej trate Veľké Bielice – Nitrianske Pravno. Lávka prepája sídlisko Zapotôčky so sídliskom Žabník, Starým mestom ale hlavne s autobusovou a železničnou stanicou. Ocelová konštrukcia lávky je lokálne napadnutá koróziou a lokálne dochádza k opadávaniu náterov. Betónová mostovka je značne rozpadnutá a nachádzajú sa tu viaceré sieťové trhliny. Rovnako debniaci plech mostovky je na niektorých miestach prehrdzavený.

Hlavné stavebné práce v rozsahu vypracovanej projektovej dokumentácie sú:

- ✓ odbúranie betónového povrchu mostovky lávky až po existujúce trapézové plechy;
- ✓ odstránenie pôvodných debniacich plechov betónovej mostovky (trapézové plechy);
- ✓ vybúranie dilatácie na lávke až po nosné prvky lávky (priechniky) vrátane čelných debniacich plechov;
- ✓ pre zosilnenie lávky sú navrhnuté lokálne zosilnenia na rámovej časti výstupných rámp privarením doplnujúcich ocelových konštrukcií;
- ✓ odstránenie ocelových trubiek po starom vedení verejného osvetlenia;
- ✓ všetky nátery na lávke budú obnovené, celoplošne bude lávka a ocelové rampy očistená od nečistôt;
- ✓ miesta, kde sa nachádza výraznejšia korózia budú vybrúsené do zdravého materiálu;
- ✓ vodným lúčom bude celoplošne očistená strešná sklolaminátová konštrukcia;
- ✓ doplnenie strešných žľabov a zvodov, ktoré budú umiestnené na streche lávky.

Na realizáciu rekonštrukčných prác budú kladené zvýšené požiadavky na časovú náročnosť ako aj dôslednú stavebnú pripravenosť, z dôvodu jej umiestnenia v ochrannom pásme železničnej trate. Zhotoviteľ musí pred samotným zahájením stavebných prác zabezpečiť nasledovné:

- min. 1 mesiac pred realizáciou prác zaslať na SMSU ŽTS TO Topoľčany objednávku na dohľad počas realizácie prác;
- zabezpečiť s OR Trnava vypracovanie dohody o zaistení bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci v zmysle Zákona 124/2006 Z. z. a predpisu ŽSR Z2 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR, čl. 452 a povolenie na vstup cudzích osôb do obvodu dráhy neprístupného verejnosti v zmysle predpisu ŠR Z9 Odbor krízového riadenia a ochrany GR ŽSR;
- odsúhlasiť pred realizáciou prác v obvode dráhy technologický postup prác s uvedením termínu začatia a ukončenia prác v obvode dráhy;
- trasy káblových vedení v správe ŽSR sekcia OZT vytýčiť pred začatím prác;

- zabezpečiť vypracovanie rozkazu o výluke koľajovej trate, podľa štandardov ŽST, ak pri realizácii bude zhotoviteľ potrebovať aj čiastočnú výlukú jednotlivých koľají;
- zabezpečiť vstup pracovníkov do nebezpečného pásma dráhy a vyhradených priestorov ŽSR od Odboru krízového riadenia a ochrany GR ŽSR Bratislava.

V tejto súvislosti je predpokladaný celkový časový rozsah rekonštrukčných prác v trvaní cca 6 mesiacov. Zároveň je potrebné zohľadniť aj administratívne procesy verejného obstarávania.

Na základe uvedeného je potrebné vyhlásiť na začiatku roka 2025 verejné obstarávanie na výber zhotoviteľa realizácie predmetného diela, v zmysle vypracovanej projektovej dokumentácie „Lávka pre peších ponad železniciu“, ktorá bude riešiť zlý stavno-technický stav lávky, za účelom predĺženia jej životnosti.

### **Návrh na uznesenie:**

MsR

- I. berie na vedomie  
vyhlásenie verejného obstarávania v roku 2025, na realizáciu investičnej akcie „Lávka pre peších ponad železniciu“, s predpokladanou hodnotou cca 280 060 €;
- II. odporúča – neodporúča MsZ  
schváliť zámer a spôsob financovania investičnej akcie „Lávka pre peších ponad železniciu“, v rozpočte mesta v roku 2025 zo zdrojov mesta a zaradiť finančné prostriedky do návrhu I. zmeny Programového rozpočtu mesta v roku 2025, v Programe 7 Komunikácie, podprogram 2 Výstavba miestnych komunikácií, ekonomická klasifikácia 700 Kapitálové výdavky, v predpokladanej hodnote cca 280 060 €, podľa výsledkov verejného obstarávania.

MsZ

- I. berie na vedomie  
vyhlásenie verejného obstarávania v roku 2025, na realizáciu investičnej akcie „Lávka pre peších ponad železniciu“, s predpokladanou hodnotou cca 280 060 €;
- II. schvaľuje – neschvaľuje  
schváliť zámer a spôsob financovania investičnej akcie „Lávka pre peších ponad železniciu“, v rozpočte mesta v roku 2025 zo zdrojov mesta a zaradiť finančné prostriedky do návrhu I. zmeny Programového rozpočtu mesta v roku 2025, v Programe 7 Komunikácie, podprogram 2 Výstavba miestnych komunikácií, ekonomická klasifikácia 700 Kapitálové výdavky, v predpokladanej hodnote cca 280 060 €, podľa výsledkov verejného obstarávania.