



STAVBA:	Spojovací chodník medzi Gazdovskou a Veľkonecpalskou ulicou v Prievidzi
OBJEDNÁVATEĽ:	Mesto Prievidza Mestský úrad Námestie Slobody 14 971 01 Prievidza
SPRACOVANIE:	Projekt pre stavebné povolenie s podrobnosťou realizačného projektu

Projekt číslo:	038/2021
Vypracoval:	Ing. Lenka Kohútová
Kontroloval:	Ing. Katarína Sihelská
Zodpovedný:	Ing. Lenka Kohútová
Dátum:	08/2021

038/2021

1. Identifikačné údaje

Názov stavby: Spojovací chodník medzi Gazdovskou a Veľkonecpalskou ulicou v Prievidzi

Miesto stavby: k.ú. Prievidza, č.p. 6652/123

Druh pozemku: zastavaná plocha a nádvorie

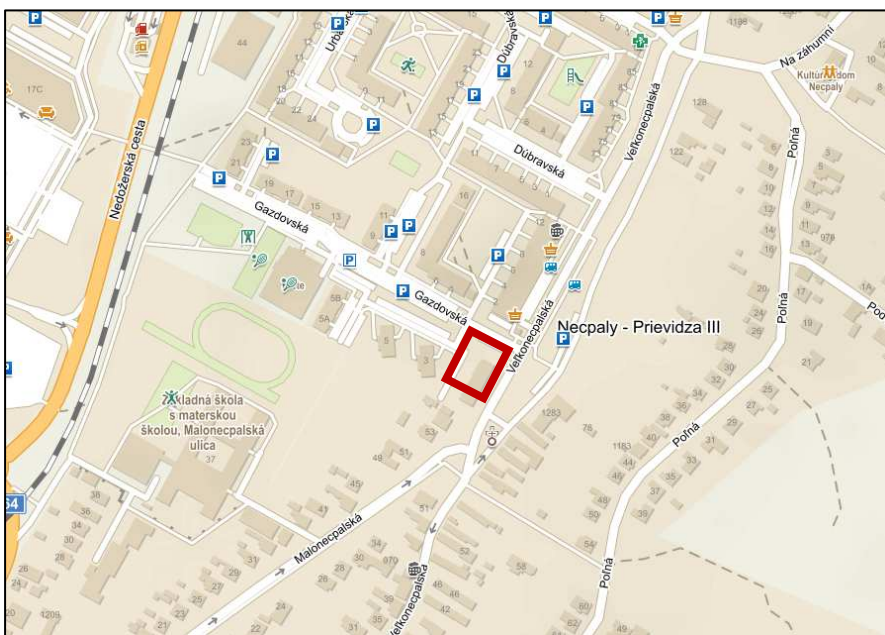
Stupeň projektu: projekt pre stavebné povolenie s podrobnosťou realizačného projektu

Objednávateľ: Mesto Prievidza
Mestský úrad
Námestie Slobody 14
971 01 Prievidza

Projektant: značenie, s r.o.,
Východná 301/40,
971 01 Prievidza

2. Predmet riešenia

Predmetom riešenia projektu je návrh prepojavacieho chodníka medzi Gazdovskou a Veľkonecpalskou ulicou v Prievidzi.



Obr. č.1. Riešené územie v meste Prievidza

038/2021

Bankové spojenie:
IBAN: SK55 8330 0000 0022 0147 8317
IČ DPH: SK2120375389

IČO: 51 869 641
znacenie@znacenie.sk

3. Súčasný stav

Riešené miesto sa nachádza v intraviláne mesta Prievidza v blízkosti novo postaveného bytového domu na Gazdovskej ulici. Pozdĺž bytového domu sa nachádzajú chodníky, ktoré ale nie sú prepojené so susednou Veľkonecpalskou ulicou. Šírky existujúcich chodníkov sa pohybujú v rozmedzí 1,5 – 2,0 m a sú vyhotovené z betónovej zámkovej dlažby.



Obr. 2,3 Pohľad na riešené miesto

4. Navrhované riešenie

4.1. Smerové riešenie

Trasa navrhovaného chodníka bude viesť pozdĺž existujúceho bytového domu, dĺžka trasy je cca 21,0 m. Riešený chodník bude prepájať už existujúci chodník pred bytovým domom s chodníkom nachádzajúcim sa pozdĺž Veľkonecpalskej ulice. V mieste napojenia na pôvodné chodníky bude potrebné odstrániť existujúce parkové obrubníky, aby bolo možné chodníky plynulo prepojiť.

038/2021

4.2. Výškové riešenie

Navrhovaný chodník sa na oboch stranách výškovo napojí na už existujúce chodníky. Priečny sklon chodníka je navrhovaný 2,0 %, sklon zemnej pláne 3,0 %.

Navrhovaný chodník pre peších bude od zelene oddelený betónovým parkovým obrubníkom (50x200x1000 mm) osadeným na stojato do lôžka z betónu C12/15-X0.

4.3. Šírkové riešenie

Šírka chodníka je navrhovaná 2,0 m, pričom od existujúceho bytového domu ho navrhujeme odsadiť o 0,5 m.

4.4. Materiálové vyhotovenie

5. Materiálové vyhotovenie chodníkov:

Betónová zámková dlažba	STN 73 6131	hr. 60 mm
Lôžko z kamennej drte 2/4, resp. 4/8	STN 73 6126	hr. 40 mm
Štrkodrava ŠD, 31,5 (45) G _C	STN 73 6126	hr. 200 mm
Geotextília		
Zemná pláň $E_{def} = \min. 35 \text{ MPa}$		

SPOLU

300 mm

Konštrukčné vrstvy sú navrhnuté podľa príslušných STN. Navrhnuté konštrukčné materiály je nutné okamžite po ich uložení intenzívne hutniť tak, aby sa dosiahli ich požadované parametre.

Zemnú pláň je potrebné upraviť do predpísaného sklonu a zhutniť. Mieru zhutnenia cestnej pláne a ostatných zhutňovaných vrstiev je nutné preukázať statickými a dynamickými zaťažovacími kontrolnými skúškami, ktorých počet pre každú zhutnenú vrstvu musí byť väčší ako 3. Skúšky je nutné vykonať aj v mieste zásypov inžinierskych sietí. Dodávateľ zemných prác je povinný dokladovať investorovi stavby výsledky skúšok, ktoré prekonzultuje so stavebným dozom a zodpovedným projektantom.

Miera zhutnenia musí vyhovovať požiadavkám STN 73 6133 a STN 72 1006. Zabudovanie materiálu vzhľadom na konkrétne podmienky bude sledovať stavebný dozor za investora. V ochranných pásmach podzemných inžinierskych sietí a v blízkosti

038/2021

nadzemných objektov sa nesmie používať vibračný valec.

Konštrukčné vrstvy musia byť uložené na zhutnenú pláň s hodnotami modulu deformácie vyššími ako 35 MPa.

V území nebol vykonaný geologický prieskum. Upozorňujeme na fakt, že geológia podložia môže výrazne ovplyvniť projekčné a realizačné práce a celkovú cenu stavebného diela. K návrhu konštrukčných vrstiev a k realizácii odporúčame prizvať geotechnika.

Návrhovú únosnosť podložia odporúčame min. 35 MPa, pričom únosnosť podložia by mal určiť geotechnik.

Pri výskyte nedostatočne zhutnených zásypov rýh po inžinierskych sieťach je nutné urobiť výmenu materiálu a po vrstvách o max. hr. 0,25 m prehutniť.

Násypy je potrebné vyhotovovať po vrstvách hrúbky 300 mm, každú vrstvu je potrebné zhutniť, pričom $I_d = 0,7 - 0,8$.

4. Búracie práce

V rámci realizácie chodníka bude potrebné odstrániť vrstvu ornice v hrúbke 0,3 m a taktiež vybúrať časť existujúcich parkových obrubníkov v mieste napojenia na existujúce chodníky.

6. Odvodnenie

Odvodnenie bude zabezpečené pozdĺžnymi a priečnymi sklonmi do zelene.

7. Dopravné značenie

Návrh prepojovacieho chodníka si nevyžaduje umiestnenie žiadneho trvalého dopravného značenia.

8. Osvetlenie

Osvetlenie ostáva pôvodné.

9. Prenosné dopravné značenie

Projekt prenosného dopravného značenia je spracovaný v zmysle „Technických podmienok (TP 06/2013) „Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest“ schválených MDVaRR SR s účinnosťou od 15.11.2013.

Pri prácach spojených s výstavbou chodníka bude potrebné použiť prenosné dopravné značenie, ktoré sa nachádza v prílohe č.5. Tieto realizačné práce nebudú obmedzovať premávku v dotknutej časti mesta Prievidza. Je nutné upozorniť vodičov na možný výjazd vozidiel stavby osadením značenia 101 „Nebezpečenstvo“ spolu s dodatkovou tabuľkou 509 „Výjazd vozidiel stavby“ a taktiež je nutné zabrániť vstup chodcom do priestoru pracoviska. Pracovisko samotné musí byť oplotené.

Výkaz a umiestnenie prenosného dopravného značenia je zrejmy z prílohy č.5.

Pred samotnou rekonštrukciou chodníka je nutné upozorniť fyzické a právnické osoby na samotnú rekonštrukciu chodníka.

Je nutné zabezpečiť bezproblémový pohyb chodcov a prístup k nehnuteľnostiam pomocou premostení.

Osobitné upozornenia:

- Na práce je potrebné dostatočne včas upozorniť obyvateľov uvedenej ulice
- Každé pracovisko musí byť zabezpečené proti pádu chodcov. Ak je to technicky možné, je najlepšie použiť plastové bariéry EÚ a to na celkové ohradenie pracoviska a zamedzenie vstupu. V prípade potreby je nutné vytvoriť lávku, ktorá umožní bezpečné prechádzanie chodcov cez rozkopávku. V prípade nedostačujúcich šírkových pomerov je nutné vystrkovať okolitú zeleň.
- V prípade nedostatočných rozhľadových pomerov, je nutné, aby prejazd riadila oprávnená osoba vo viditeľnom bezpečnostnom odeve. Počas prác za zníženej viditeľnosti musí byť na práce upozornené výstražnými svetlami.
- Všetky použité prenosné dopravné značky budú základného rozmeru v reflexnej úprave so zahnutým okrajom a musia byť umiestnené na červeno-bielych stĺpikoch podľa navrhovaných príloh.
- Jestvujúce dopravné značenie, ktoré je v rozpore s navrhovaným prenosným dopravným značením je potrebné zakryť.
- Po ukončení prác a po posúdení stavu vozovky bude prenosné dopravné značenie ihneď odstránené.
- Vzdialenosti DZ, ktoré sú uvedené v prílohách nie sú pevne stanovené a môžu sa vhodne prispôbiť miestnym podmienkam.
- Po ukončení prác bude vozovka a chodník daná do pôvodného stavu

038/2021

a prenosné dopravné značenie bude ihneď odstránené.

Pracovníci vykonávajúci práce na uvedených opravách resp. údržby ciest musia byť poučení v zmysle „TP 06/2013) – „POUŽITIE DOPRAVNÝCH ZNAČIEK A DOPRAVNÝCH ZARIADENÍ NA OZNAČOVANIE PRACOVNÝCH MIEST“ schválených MDPaT SR s účinnosťou od 15.11.2013 a pripomienok OR PZ ODI, časť 3.1. Zásady pre označovanie pracovného miesta

Súčasťou tohto projektu sú i Zásady pre používanie prenosného dopravného značenia na dopravných komunikáciách, ktoré bude realizátor prác dodržiavať pri všetkých prácach.

10. Starostlivosť o bezpečnosť pri práci

Pri realizácii prác vyplývajúcich z tohto projektu je potrebné dodržiavať požiadavky platnej legislatívy v oblasti bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, najmä požiadavky vyplývajúce z Nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko.

11. Inžinierske siete

Objekt nerieši umiestnenie a ochranu inžinierskych sietí. Napriek tomu upozorňujeme na potrebu požiadať o vyjadrenie všetkých správcov sietí, aby nedošlo k prehliadnutiu nezachyteného vedenia inžinierskych sietí a následne jeho poškodeniu (Správcovia diaľkových telefónnych káblov, vodárenskú spoločnosť, SPP, správcovia optokáblov, atď.).

Úpravy všetkých inžinierskych sietí musia byť realizované s vedomím ich správcov a pred výstavbou je potrebné ich vytýčiť.

12. Odpadové hospodárstvo

V zmysle Vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č. 283/2001 Z. z., Vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č. 284/2001 Z. z., prílohy č.1, ktorou sa ustanovuje katalogizácia odpadov, Vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č. 129/2004 Z. z. a v zmysle Zákona č. 79/2015 Zb. o odpadoch sú odpady vznikajúce výstavbou v rozsahu navrhovanej objektovej skladby zatriedené:

038/2021



Číslo skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Názov skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Kategória odpadov
17	Stavebné odpady a odpady z demolácií	
17 01	Betón, tehly, dlaždice, obkladačky a keramika	
17 01 01	Betón	O
17 03	Bitúmenové zmesi	
17 03 02	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O
17 05	Zemina, kamenivo	
17 05 04	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	O
17 05 06	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O

Predpokladané presuny hmôt, ktoré nebudú využité do nových konštrukcií vozoviek a násypov budú odvezené na skládku odpadu schválenú MŽP.

Po ukončení výstavby, vybraný dodávateľ v spolupráci s investorom stavby predloží na Oddelenie životného prostredia ku kolaudačnému konaniu evidenciu odpadov zo stavby a doklady o ich zneškodnení, zmluvu na odvoz a zneškodňovanie komunálneho odpadu podľa VZN č. 12/2001 O nakladaní s komunálnym odpadom. Počas nakladania s odpadmi bude dodávateľ stavby rešpektovať i podmienky obsiahnuté v Zákone NR SR č. 223/2001 Z.z. O odpadoch, Zákone č. 238/1991 Zb. O odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a s ním súvisiace predpisy (Nariadenie vlády č. 606/1992 Zb., v znení MV SR č. 190/1996 Z.z.).

Materiál získaný výkopovými prácami nesmie byť ukladaný na vozovku.

Vznik nebezpečných odpadov t. j. stavebných sutí typu N - nebezpečné počas výstavby nepredpokladáme.

13. Podklady a súvisiace predpisy

- Zadávacie podmienky objednávateľa
- Obhliadka súčasného stavu
- Situácia súčasného stavu
- STN 01 8020 Dopravné značky na pozemných komunikáciách
- STN 73 6100 Názvoslovie pozemných komunikácií
- STN 73 6101 Projektovanie ciest a diaľnic
- STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií
- STN 73 6056 Odstavné a parkovacie plochy cestných vozidiel
- Zákon č. 8/2009 Z. z. z 3. decembra 2008 o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- Zbierka zákonov č. 9/2009, Vyhláška Ministerstva vnútra Slovenskej republiky z 20. decembra 2008, ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- Vyhláška č. 532/2002 Z. z. o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie

Vypracoval:

Ing. Lenka Kohútová

038/2021

Zásady pre používanie prenosného dopravného značenia na dopravných komunikáciách

Vedenie dopravy v oblasti pracovísk musí byť pre účastníkov cestnej premávky jednoznačné, jednoduché ľahko pochopiteľné a rozoznateľné. Na umiestnenie prenosných dočasných dopr. značiek sa vypracováva plán organizácie cestnej premávky.

Prenosné zvislé dopr. značky sú nadradené trvalým dopr. značkám. Prenosnou zvislou dopr. značkou sa rozumie značka umiestnená na červeno-bielo-pruhovanom stĺpiku alebo na vozidle. Tento stĺpik z dôvodov bezpečnosti cestnej premávky by mal byť v hliníkovom resp. odľahčenom prevedení. Stĺpiky by mali byť umiestnené v typizovaných gumových stojanoch resp. v stojanoch z tvrdennej gumy.

Akémkoľvek improvizované upevnenie a zaistenie dopr. značiek sa z hľadiska bezpečnosti zakazuje.

Zvislé dopr. značky používané na zabezpečenie pracovísk musia byť zásadne vyhotovené v reflexnej úprave. Všetky dopr. značky a ich komponenty musia byť vyhotovené spravidla z hliníka. Prenosné dopr. značky môžu byť doplnené výstražným prerušovaným svetlom žltej farby. Značky sa umiestňujú na pravom okraji vozovky, krajnice a to tak, že nesmú zasahovať do dopr. priestoru cesty. Minimálna bočná vodorovná vzdialenosť okraja značky je od hrany vozovky 30cm. Zvislé dopr. značky sa umiestňujú približne kolmo na smer premávky.

Pracovné vozidlá a stroje na pracoviskách musia byť vybavené príslušným bezpečnostným označením, výstražné svetlá, červeno-biele reflexné prvky, svetelný šípky a pod.

Osoby, ktoré sa trvalo alebo príležitostne pohybujú v dopr. priestore mimo pracoviska, sú povinné nosiť výstražné oblečenie.

Zabezpečenie pracoviska podľa priloženej vzorovej schémy je potrebné chápať ako nutný základ, ktorý je možný podľa potreby rozšíriť. Medzi priestorom pracoviska a priestorom dopravy je potrebné zachovať v prípade možností min. odstup 0.6m.

Na funkčnosť zabezpečenia pracovísk na ceste je potrebné neustále dohliadať a to aj v období, keď sa na pracovisku nepracuje. Subjekt zodpovedný za dohľadanie musí 2x denne v dňoch prac. voľna 1x denne a dodatočne po zlom počasi skontrolovať zabezpečenie pracoviska na ceste schváleným dopr. značením.

Pred začatím prác je potrebné požiadať cestný správny orgán o povolenie k prácam v ochrannom pásme cesty resp. k zásahom do vozovky a čiastočným a úplným uzávierkam jednotlivých komunikácií, chodníkov a verejných priestranstiev.

Výkop pred vstupmi do domov, obchodov a verejných budov bude prekrytý lavičkami. Výkopový ani iný použitý materiál nesmie byť skladovaný na vozovke cesty.

Za zníženej viditeľnosti bude výkop ohradený červeno-bielou páskou. Do doby uvedenia vozovky do pôvodného stavu budú z oboch strán výkopu osadené dopr. značky č. A5 (nerovnosť vozovky) a výkop bude nepretržite dosýpaný dolomitom.

Pre hutnené asfaltové plochy, podľa technicko-kvalitatívnych podmienok MDPT (máj 2006) platia klimatické obmedzenia. Dopravu po obrusnej vrstve je možné v letnom období obnoviť až po 24 hodinách, keď teplota vrstvy poklesne pod +40°C a to až po odstránení prebytočného a nedostatočne priľnutého zdrsňujúceho kameniva. Hutnené asfaltové plochy sa na vozovkách kladú za úplne vylúčenej premávky. Ak to

038/2021

nie je zo závažných dôvodov možné, musí sa postup vykonania prác navrhnuť tak, aby sa v najväčšej miere obmedzili z toho vyplývajúce škodlivé dôsledky. Pokiaľ nie sú vykonané zvláštne opatrenia oproti uvoľňovaniu zrn zdrsňovacieho kameniva musí obstarávateľ stavebných prác zabezpečiť po dobu jedného týždňa obmedzenie najvyššej dovolenej rýchlosti na 40 km.h⁻¹.

Podľa TP SSC 01/2003 sa asfaltová zmes AKT kladie za vylúčenia cestnej premávky. Pokiaľ dopravná situácia toto neumožní, urobia sa opatrenia v takom rozsahu, aby bola zabezpečená výsledná kvalita úpravy. Ostatné zásady rozprestierania zmesi AKT zostávajú v rozsahu STN 73 6121. Premávka sa obnoví po 24 hodinách od ukončenia zhutňovania.

Po ukončení prác a po posúdení stavu vozovky bude prenosné dopravné značenie ihneď odstránené

ZÁSADY OZNAČOVANIA PRACOVNÉHO MIESTA

O uzávierke, obchádzke a odklone premávky kvôli stavbe, údržbe alebo oprave diaľnice, cesty alebo miestnej komunikácie **rozhoduje cestný správny orgán** po dohode s dopravným inšpektorátom. Cestný správny orgán je povinný postarať sa o to, aby sa uzávierka, obchádzka alebo odklon vždy obmedzili na čo najkratší čas, a riadne technicky a čo najvýhodnejšie zabezpečili. **Pri zriaďovaní pracovných miest treba zaistiť bezpečnosť a plynulosť premávky na PK a bezpečnosť pracovníkov, pracovných strojov a zariadení.** Požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení pri príprave a vykonávaní stavebných, montážnych a udržiavacích prác a pri prácach s nimi súvisiacich ustanovuje vyhláška č. 374/1990 Zb.

Pri zriaďovaní pracovného miesta treba dodržiavať tieto zásady:

- pracovné miesto sa môže označovať a zriaďovať až po vyhotovení projektu, po získaní a nadobudnutí právoplatnosti povolenia od príslušného cestného správneho orgánu; presný čas začatia prác pri zriaďovaní pracovného miesta je potrebné predložiť príslušnému cestnému správnenému orgánu a príslušnému dopravnému inšpektorátu, prípadne aj dopravnému podniku a zaznamenať v stavebnom denníku;
- označovanie pracovného miesta na PK vykonáva odborne znála osoba (organizácia),
- označovanie pracovného miesta sa môže vykonávať podľa obrazovej časti; v prípade potreby sa schémy môžu prispôbiť konkrétnej situácii tak, aby sa zachovala funkčnosť v zmysle riešenia navrhnutého v prílohách,
- vedenie dopravy v oblasti pracovného miesta musí byť pre všetkých účastníkov premávky na PK jednoznačne pochopiteľné a dobre rozpoznateľné;
- na zabezpečenie pracovného miesta sa vykonajú len také opatrenia, ktoré sú bezpečné a potrebné;
- práce spojené s označovaním pracovného miesta sa vykonávajú, ak je to možné, v čase malej intenzity cestnej premávky (mimo dopravnej špičky) podľa STN 73 6100;
- ZDZ, VDZ, DZ a svetelná signalizácia, ktoré sú potrebné na zabezpečenie pracovného miesta, sa inštalujú až tesne pred začiatkom prác; ak sa dopravné značky, dopravné zariadenia alebo svetelné signály nainštalujú skôr, musí byť

038/2021

ich platnosť vhodným spôsobom (napr. zakrytím) zrušená do času začatia práce; s prácami na pracovnom mieste možno začať až po umiestnení všetkých dopravných značiek, DG, svetelnej signalizácie a DZ;

- pri umiestňovaní jednotlivých dopravných značiek, DG, DZ a svetelnej signalizácie sa postupuje v smere jazdy, pri odstraňovaní sa postupuje proti smeru jazdy;
- ZDZ a DZ, ktoré majú význam len v obmedzenom čase (napr. len v pracovnom čase), musia byť mimo tohto času (napr. v mimopracovnom čase) zrušené zakrytím, preškrtnutím alebo odstránením;
- dopravné značenie (ZDZ, VDZ, DG, DZ, svetelná signalizácia) musí byť v súlade s postupom prác zodpovedajúcim spôsobom aktualizované a po ukončení prác ihneď odstránené;
- ZDZ, VDZ, DG, DZ a svetelná signalizácia použité na zabezpečenie pracovného miesta musia byť po celé obdobie prác funkčné, správne aplikované, umiestnené v bezpečnej vzdialenosti tak, aby ho prichádzajúci vodiči včas a zreteľne videli, nesmú byť poškodené a musia sa udržiavať v čistote; ak sa označuje pracovné miesto pri železniciach treba dbať na to, aby sa použité dopravné značenie nemohlo zameniť s návestidlami a železničnými značkami;
- ak je pracovné miesto nebezpečné pre účastníkov cestnej premávky, musia sa použiť na zaistenie jeho bezpečnosti ochranné zariadenia;

DZ – dopravné zariadenie(a)

DG – retroreflexný (é) dopravný (é) gombík (y)

PK – pozemná komunikácia

CSS – cestná svetelná signalizácia

VDZ – vodorovná (é) dopravná (é) značka (y)