

Technická správa

Názov akcie: VYBUDOVANIE NOVÉHO CHODBÍKA NECPALSKÁ CESTA PO ULICU STAVBÁROV
Oddiel: **PRENOSNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE**
Investor: Mesto Prievidza, Námestie slobody 14, 971 01 Prievidza
Miesto stavby: Ulica Stavbárov, Prievidza
Okres : Prievidza

Úvod:

Na základe objednávky mesta Prievidza bol spracovaný projekt prenosného dopravného značenia na Ulici Stavbárov v meste Prievidza z dôvodu vybudovania navrhovaného chodníka.

Účelom projektu prenosného dopravného značenia je zabezpečiť bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky (organizáciu dopravy) počas realizácie na Ulici Stavbárov.

Projekt prenosného dopravného značenia je spracovaný v zmysle „Technických podmienok (TP 06/2013) - Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest“ - schválené MDPaT SR s účinnosťou od: 15.11.2013.

Súčasný stav:

Riešený úsek sa nachádza v katastri mesta Prievidza na ceste na miestnej komunikácii. Komunikácia je asfaltová, šírky cca 6,20 m. Dané miesto je intravilánom mesta s najvyššou dovolenou rýchlosťou 50 km/h. Spomínaný úsek sa nachádza v blízkosti bytových domoch. Po jednej strane komunikácie sa nachádza chodník zo zámkovej šírky cca 2,5 m.



Technické riešenie:

Počas prác realizácie chodníka, mechanizmy vykonávajúce stavebné práce, budú čiastočne zasahovať do komunikácie. Bude nutné čiastočné uzavretie premávky na čas nevyhnutný na výstavbu. Tým nedôjde k uzávierke miestnej komunikácie a je nutné, aby minimálny prejazdný profil zostal min. 2,75 m. Osadenie prenosného dopravného značenia bude rozdelené nasledovne.

Na prebiehajúce práce bude upozornené dopravným značením A 19 „Práca“ s A 4b „Zúžená vozovka sprava“ resp. A 4c „Zúžená vozovka zľava“ a B 31a „Najvyššia dovolená rýchlosť (30 km/h)“ s B 29a „Zákaz predchádzania“ zo všetkých strán pracoviska.

Samotné pracovisko sa ohradí značkami Z 4a „Smerovacia doska ľavá“. Na prvej smerovacej doske bude umiestnená DZ C 6a „Prikázaný smer obchádzania vpravo“.

Na križovatkách na ulicu Stavbárov z Necpalskej ulice sa osadí dopravné značenie B 31a „Najvyššia dovolená rýchlosť (30 km/h)“ a A 19 „Práca“ spolu so smerovou šípkou E 7 „Smerová šípka“.

Osobitné upozornenia:

- Na práce je potrebné dostatočne včas upozorniť obyvateľov uvedenej ulice na čiastočnú uzávierku komunikácie.
- Každé pracovisko musí byť zabezpečené proti pádu chodcov. Ak je to technicky možné, je najlepšie použiť plastové bariéry EÚ a to na celkové ohradenie pracoviska a zamedzenie vstupu. V prípade potreby je nutné vytvoriť lávku, ktorá umožní bezpečné prechádzanie chodcov cez rozkopávku. V prípade nedostačujúcich šírkových pomerov je nutné vyštrkovať okolitú zeleň.
- V prípade nedostatočných rozhľadových pomerov, je nutné, aby prejazd riadila oprávnená osoba vo viditeľnom bezpečnostnom odevu. Počas prác za zníženej viditeľnosti musí byť na práce upozornené výstražnými svetlami.
- Všetky použité prenosné dopravné značky budú základného rozmeru v reflexnej úprave so zahnutým okrajom a musia byť umiestnené na červeno-bielych stĺpikoch podľa navrhovaných príloh.
- Jestvujúce dopravné značenie, ktoré je v rozpore s navrhovaným prenosným dopravným značením je potrebné zakryť.
- Po ukončení prác a po posúdení stavu vozovky bude prenosné dopravné značenie ihneď odstránené.
- Vzdialenosti DZ, ktoré sú uvedené v prílohách nie sú pevne stanovené a môžu sa vhodne prispôbiť miestnym podmienkam.
- Po ukončení prác bude vozovka a chodník daná do pôvodného stavu a prenosné dopravné značenie bude ihneď odstránené.

Pracovníci vykonávajúci práce na uvedených opravách resp. údržby ciest musia byť poučení v zmysle „TP 06/2013) – „POUŽITIE DOPRAVNÝCH ZNAČIEK A DOPRAVNÝCH ZARIADENÍ NA OZNAČOVANIE PRACOVNÝCH MIEST“ schválených MDPaT SR s účinnosťou od 15.11.2013.

Súčasťou tohto projektu sú i Zásady pre používanie prenosného dopravného značenia na dopravných komunikáciách, ktoré bude realizátor prác dodržiavať pri všetkých prácach.

Zásady pre používanie prenosného dopravného značenia na dopravných komunikáciách

Vedenie dopravy v oblasti pracovísk musí byť pre účastníkov cestnej premávky jednoznačné, jednoduché ľahko pochopiteľné a rozoznateľné. Na umiestnenie prenosných dočasných dopr. značiek sa vypracováva plán organizácie cestnej premávky.

Prenosné zvislé dopr. značky sú nadradené trvalým dopr. značkám. Prenosnou zvislou dopr. značkou sa rozumie značka umiestnená na červeno-bielo-pruhovanom stĺpiku alebo na vozidle. Tento stĺpik z dôvodov bezpečnosti cestnej premávky by mal byť v hliníkovom resp. odľahčenom prevedení. Stĺpiky by mali byť umiestnené v typizovaných gumových stojanoch resp. v stojanoch z tvrdenej gumy.

Akékoľvek improvizované upevnenie a zaistenie dopr. značiek sa z hľadiska bezpečnosti zakazuje.

Zvislé dopr. značky používané na zabezpečenie pracovísk musia byť zásadne vyhotovené v reflexnej úprave. Všetky dopr. značky a ich komponenty musia byť vyhotovené spravidla z hliníka. Prenosné dopr. značky môžu byť doplnené výstražným prerušovaným svetlom žltej farby. Značky sa umiestňujú na pravom okraji vozovky, krajnice a to tak, že nesmú zasahovať do dopr. priestoru cesty. Minimálna bočná vodorovná vzdialenosť okraja značky je od hrany vozovky 30cm. Zvislé dopr. značky sa umiestňujú približne kolmo na smer premávky.

Pracovné vozidlá a stroje na pracoviskách musia byť vybavené príslušným bezpečnostným označením, výstražné svetlá, červeno-biele reflexné prvky, svetelný šípky a pod.

Osoby, ktoré sa trvalo alebo príležitostne pohybujú v dopr. priestore mimo pracoviska, sú povinné nosiť výstražné oblečenie.

Zabezpečenie pracoviska podľa priloženej vzorovej schémy je potrebné chápať ako nutný základ, ktorý je možný podľa potreby rozšíriť. Medzi priestorom pracoviska a priestorom dopravy je potrebné zachovať v prípade možností min. odstup 0.6m.

Na funkčnosť zabezpečenia pracovísk na ceste je potrebné neustále dohliadať a to aj v období, keď sa na pracovisku nepracuje. Subjekt zodpovedný za dohliadanie musí 2x denne v dňoch prac. voľna 1x denne a dodatočne po zlom počasí skontrolovať zabezpečenie pracoviska na ceste schváleným dopr. značením.

Pred začatím prác je potrebné požiadať cestný správny orgán o povolenie k prácam v ochrannom pásme cesty resp. k zásahom do vozovky a čiastočným a úplným uzávierkam jednotlivých komunikácií, chodníkov a verejných priestranstiev.

Výkop pred vstupmi do domov, obchodov a verejných budov bude prekrytý lavičkami. Výkopový ani iný použitý materiál nesmie byť skladovaný na vozovke cesty.

Za zníženej viditeľnosti bude výkop ohradený červeno-bielou páskou. Do doby uvedenia vozovky do pôvodného stavu budú z oboch strán výkopu osadené dopr. značky č. A5 (nerovnosť vozovky) a výkop bude nepretržite dosýpaný dolomitom.

Pre hutnené asfaltové plochy, podľa technicko-kvalitatívnych podmienok MDPT (máj 2006) platia klimatické obmedzenia. Dopravu po obrusnej vrstve je možné v letnom období obnoviť až po 24 hodinách, keď teplota vrstvy poklesne pod +40°C a to až po odstránení prebytočného a nedostatočne priľnutého zdrsňujúceho kameniva. Hutnené asfaltové plochy sa na vozovkách kladú za úplne vylúčenej premávky. Ak to nie je zo závažných dôvodov možné, musí sa postup vykonania prác navrhnuť tak, aby sa v najväčšej miere obmedzili z toho vyplývajúce škodlivé dôsledky. Pokiaľ nie sú vykonané zvláštne opatrenia oproti uvoľňovaniu zŕn zdrsňovacieho kameniva musí obstarávateľ stavebných prác zabezpečiť po dobu jedného týždňa obmedzenie

najvyššej dovolenej rýchlosti na 40 km.h⁻¹.

Podľa TP SSC 01/2003 sa asfaltová zmes AKT kladie za vylúčenia cestnej premávky. Pokiaľ dopravná situácia toto neumožní, urobia sa opatrenia v takom rozsahu, aby bola zabezpečená výsledná kvalita úpravy. Ostatné zásady rozprestierania zmesi AKT zostávajú v rozsahu STN 73 6121. Premávka sa obnoví po 24 hodinách od ukončenia zhutňovania.

Po ukončení prác a po posúdení stavu vozovky bude prenosné dopravné značenie ihneď odstránené

ZÁSADY OZNAČOVANIA PRACOVNÉHO MIESTA

O uzávierke, obchádzke a odklone premávky kvôli stavbe, údržbe alebo oprave diaľnice, cesty alebo miestnej komunikácie **rozhoduje cestný správny orgán** po dohode s dopravným inšpektorátom. Cestný správny orgán je povinný postarať sa o to, aby sa uzávierka, obchádzka alebo odklon vždy obmedzili na čo najkratší čas, a riadne technicky a čo najvýhodnejšie zabezpečili. **Pri zriaďovaní pracovných miest treba zaistiť bezpečnosť a plynulosť premávky na PK a bezpečnosť pracovníkov, pracovných strojov a zariadení.** Požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení pri príprave a vykonávaní stavebných, montážnych a udržiavacích prác a pri prácach s nimi súvisiacich ustanovuje vyhláška č. 374/1990 Zb.

Pri zriaďovaní pracovného miesta treba dodržiavať tieto zásady:

- pracovné miesto sa môže označovať a zriaďovať až po vyhotovení projektu, po získaní a nadobudnutí právoplatnosti povolenia od príslušného cestného správneho orgánu; presný čas začatia prác pri zriaďovaní pracovného miesta je potrebné predložiť príslušnému cestnému správnomu orgánu a príslušnému dopravnému inšpektorátu, prípadne aj dopravnému podniku a zaznamenať v stavebnom denníku;
- označovanie pracovného miesta na PK vykonáva odborne znalá osoba (organizácia),
- označovanie pracovného miesta sa môže vykonávať podľa obrazovej časti; v prípade potreby sa schémy môžu prispôbiť konkrétnej situácii tak, aby sa zachovala funkčnosť v zmysle riešenia navrhnutého v prílohách,
- vedenie dopravy v oblasti pracovného miesta musí byť pre všetkých účastníkov premávky na PK jednoznačne pochopiteľné a dobre rozpoznateľné;
- na zabezpečenie pracovného miesta sa vykonávajú len také opatrenia, ktoré sú bezpečné a potrebné;
- práce spojené s označovaním pracovného miesta sa vykonávajú, ak je to možné, v čase malej intenzity cestnej premávky (mimo dopravnej špičky) podľa STN 73 6100;
- ZDZ, VDZ, DZ a svetelná signalizácia, ktoré sú potrebné na zabezpečenie pracovného miesta, sa inštalujú až tesne pred začiatkom prác; ak sa dopravné značky, dopravné zariadenia alebo svetelné signály nainštalujú skôr, musí byť ich platnosť vhodným spôsobom (napr. zakrytím) zrušená do času začatia práce; s prácami na pracovnom mieste možno začať až po umiestnení všetkých dopravných značiek, DG, svetelnej signalizácie a DZ;
- pri umiestňovaní jednotlivých dopravných značiek, DG, DZ a svetelnej signalizácie sa postupuje v smere jazdy, pri odstraňovaní sa postupuje proti smeru jazdy;
- ZDZ a DZ, ktoré majú význam len v obmedzenom čase (napr. len v pracovnom čase), musia byť mimo tohto času (napr. v mimopracovnom čase) zrušené zakrytím, preškrtnutím alebo odstránením;
- dopravné značenie (ZDZ, VDZ, DG, DZ, svetelná signalizácia) musí byť v súlade

s postupom prác zodpovedajúcim spôsobom aktualizované a po ukončení prác ihneď odstránené;

- ZDZ, VDZ, DG, DZ a svetelná signalizácia použité na zabezpečenie pracovného miesta musia byť po celé obdobie prác funkčné, správne aplikované, umiestnené v bezpečnej vzdialenosti tak, aby ho prichádzajúci vodiči včas a zreteľne videli, nesmú byť poškodené a musia sa udržiavať v čistote; ak sa označuje pracovné miesto pri železničiach treba dbať na to, aby sa použité dopravné značenie nemohlo zameniť s návěstidlami a železničnými značkami;
- ak je pracovné miesto nebezpečné pre účastníkov cestnej premávky, musia sa použiť na zaistenie jeho bezpečnosti ochranné zariadenia;

DZ – dopravné zariadenie(a)

SSZ – svetelné signalizačné zariadenie

DG – retroreflexný (é) dopravný (é) gombík (y)

VDZ – vodorovná (é) dopravná (é) značka (y)

PK – pozemná komunikácia

ZDZ – zvislá (é) dopravná (é) značka (y)

Použitá literatúra:

Zákon NR SR č. 8/2009 „O cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov“

Vyhl. MV SR 9/2009 Z. z, ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov Zásady pre používanie pevného a prenosného dopravného značenia na pozemných komunikáciách – Jozef Kanálik a kol.

STN 736100 Názvoslovie cestných komunikácií

STN 018020 Dopravné značky na pozemných komunikáciách

Zásady pre navrhovanie úprav prieťahov ciest cez obce – vydal Centrum dopravného výzkumu Brno

Zásady pro označování pracovních míst na pozemných komunikacích – Centrum dopravního výzkumu

Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemných komunikacích - Centrum dopravního výzkumu

V Prievidzi : Február 2020

Spracoval: Chlpek Juraj