

# SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA

## 1 VŠEOBECNÁ ČASŤ

### 1.1 IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

#### VYBUDOVANIE NOVÉHO CHODNÍKA NECPALSKÁ CESTA PO ULICU STAVBÁROV

Kraj: Trenčiansky  
Okres: Prievidza  
Katastrálne územie: Prievidza, p.č. 2570/1

**Stavebník:** Mesto Prievidza  
Námestie slobody č.14  
971 01 Prievidza

**Projektant:** VLADISLAV CHLPEK – DAVPROJEKT  
Moyzesova 1054/1  
972 01 Bojnice

**Projektanti:** Zodpovedný projektant : Vladislav Chlpek

### 1.2. Základné údaje stavby

Plocha navrhnutého chodníka:	42,0 m <sup>2</sup>
Počet navrhnutých cestných obrubníkov:	33,5 m
Počet navrhnutých parkových obrubníkov:	31,0 m

### 1.3. Prehľad východiskových podkladov

- Projektová dokumentácia je spracovaná na základe týchto podkladov :
- geodetické polohopisné a výškopisné zameranie predmetného územia
  - jednanie s investorom
  - príslušné normy – STN 73 6110 a predpisy

### 1.4. Údaje o odpadoch

Zatriedenie odpadov podľa Katalógu odpadov, ustanoveného Vyhláškou Ministerstva životného prostredia SR č. 365/2015 z 1.1.2016 :  
č.skupiny

17 STAVEBNÉ ODPADY A ODPADY Z DEMOLÁCIÍ

**17 01 Betón, tehly, dlaždice, obkladačky a keramika**

17 01 01 – betón – O

**17 05 Zemina ( vrátane výkopovej zeminy z kontaminovaných plôch ), kamenivo a materiál z bagrovísk**

17 05 04 – zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03 – O

**17 09 Iné odpady zo stavieb a demolácií**

17 09 04 – zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03  
- O

Odpad zo stavby bude dodávateľskou firmou odvezený a uložený na povolenú skládku odpadu, podľa uváženia a možností dodávateľa stavby. Pre investora objektu vyplýva povinnosť zabezpečiť legislatívne vhodné zneškodnenie odpadov subjektom oprávneným na výkon takejto činnosti.

## 1.5. Starostlivosť o bezpečnosť práce

Počas výstavby je potrebné dodržať súbor predpisov o bezpečnosti pri práci. Je potrebné dodržať vopred stanovené technologické postupy a k nim prislúchajúce všetky bezpečnostné predpisy pre výstavbu.

Práce HSV A PSV vykonávané dodávateľskou organizáciou musia byť v súlade s vyhláškou č. 147/2013 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností.

Na stavenisku je potrebné postupovať v zmysle nariadenia vlády 396/2006 Z.z. a dodržať vyhlášku 147/2013 Z.z.. Pri realizácii objektu je potrebné dodržať zákon 124/2006 Z.z.

### 2.1. Základné údaje charakterizujúce stavbu

Na základe požiadavky investora je zrealizovaný projekt „Vybudovanie nového chodníka Necpalská cesta po ulicu Stavbárov“. Chodník je navrhnutý z dôvodu zlepšenia prechodu z existujúceho chodníka na chodník pred obchodným domom.

### 2.2. Podrobný technický popis objektu

Kryt chodníka je navrhnutý z betónovej dlažby hrúbky 60 mm, ohradený cestnými betónovými a parkovými obrubníkmi. Šírka chodníka medzi obrubníkmi je 1,30 m. Plocha navrhovaného chodníka je 42,5 m<sup>2</sup>. Od zelene bude osadený parkový obrubník dĺžky 31,0 m. Chodník bude oddelený od komunikácie stojatými cest. obrubníkmi dĺžky 26,5 m a šikmými obrubníkmi dĺžky 2x1 m pri napojeniach na bezbariérové vstupy. Bezbariérový vstup na chodník z komunikácie je vytvorený zapusteným obrubníkom o dĺžke 5,0 m

### 2.3. Búracie práce, frézovanie, čistenie

V rámci búracích prác budú odstránené existujúce kamenné a betónové obrubníky. Pre osadenie navrhovaných obrubníkov sa napíli komunikácia o dĺžke 33,5 m. Odstránené betóny budú odvezené na recykláciu. Odstránené asfalty a podkladné vrstvy budú odvezené na skládku.

### 2.4. Výkopy a zemné práce

Pre osadenie parkových obrubníkov sa vykopú pásy hĺbky 400 a šírky 250 mm. Pre teleso navrhovanej plochy chodníka, sa vyhlíbi stavebná jama hĺbky 400 mm. Pod osadením parkových obrubníkov sa môže urobiť zásyp so zatrávnením.

### 2.5. Odvodnenie

Povrchové vody zo spevnenej plochy budú odvedené priečne pod spádom 2% a do podložia cez dlažbu.

### 2.6. Smerové pomery

Smerovo sa úpravou rešpektuje existujúci stav.

#### Šírkové pomery

Šírkovo sa úpravou rešpektuje existujúci stav.

#### Výškové pomery

Výškovy sa úpravou rešpektuje existujúci stav.

#### Povrchová úprava chodníka

Konštrukcia je navrhnutá nasledovne:

- zámková dlažba	hr. 60 mm
- pieskové lôžko	hr. 40 mm
- štrkodrva ŠD fr. 0-32	hr. 150 mm
- štrkodrva ŠD fr. 0-63	hr. 150 mm
spolu	hr. 400 mm

Obrubníky budú osadené do betónu C16/20 na štrkovom podklade hr. 100 mm.

## **2.7 Bezpečnostné zariadenia**

V súčasnosti sa na predmetnej komunikácii nenachádzajú žiadne bezpečnostné zariadenia, ako napr. zvodidlá, zábradlia. V rámci rekonštrukcie tento stav ostáva zachovaný.

## **2.8 Dopravné značenie**

Trvalé dopravné značenie:

Vodorovné trvalé dopravné značenie:

Vodorovné dopravné značenie nie je predmetom tejto projektovej dokumentácie

Zvislé trvalé dopravné značenie:

Zvislé dopravné značenie nie je predmetom tejto projektovej dokumentácie.

Dočasné (prenosné) dopravné značenie:

Dočasné dopravné značenie nie je predmetom tejto projektovej dokumentácie.

## **2.9 Záver**

Navrhované vybudovanie chodníka má zabezpečiť bezpečné fungovanie celej komunikácie

V Bojniciach : Október 2018

Technickú správu vypracoval:  
Chlpek Juraj