

Správa o použití finančných prostriedkov Mesta v MHD Prievidza za obdobie január – február 2010.

Prievidza, apríl 2010

Obsah:

1. Úvod
2. Výkaz ziskov a stráv v MHD Prievidza.
3. Výkaz o výške poskytnutých zliav v MHD Prievidza.
4. Štruktúra prepravených osôb v MHD Prievidza.
5. Medziročné porovnanie počtu prepravených osôb
6. Štruktúra výnosov a nákladov MHD Prievidza.
7. Štatistika liniek MHD Prievidza.
8. Vysvetlivky ku výkazom.
9. Aktualizovaný predpoklad hospodárenia MHD Prievidza na rok 2010

Spracoval:

Ing. Pavel Pařízek
Dopravný riaditeľ

1. Úvod.

SAD Prievidza a.s. v zmysle Zmluvy o výkone vo verejnom záujme vo vnútroštátnej pravidelnej doprave na území mesta Prievidza predkladá správu o použití prostriedkov, ktoré mesto poskytlo do MHD Prievidza na náhradu preukázanej straty dopravcovi, za účelom zabezpečenia prepravných potrieb obyvateľov mesta Prievidza.

Predkladany materiál obsahuje:

- Výkaz ziskov a strát v MHD Prievidza – hospodárske výsledky strediska MHD Prievidza,
- Výkaz o výške poskytnutých zliav v MHD Prievidza – vyčíslenie poskytnutých zliav pre vybrané kategórie cestujúcich,
- Štruktúra prepravených osôb v MHD Prievidza – frekvenčný výkaz,
- Medziročné porovnanie počtu prepravených osôb,
- Percentuálna štruktúra výnosov a nákladov,
- Štatistika liniek a spojov v MHD Prievidza – podrobný výkaz o vybraných tržbách, počte prepravených osôb a nákladoch na jednotlivé linky a spoje.
- Vysvetlivky ku výkazom

8. Vysvetlivky ku výkazom

1. Výkaz o výške ziskov a strát v MHD Prievidza
 - Nápočtový výkaz ziskov a strát v zmysle zákona o účtovníctve č. 431/202 Z.z. §17
 - Stredisko 231 – prevádzka MHD Prievidza Bojnice
2. Výkaz o výške poskytovaných zliav v MHD – v rámci MHD sa vykazujú zľavy 50% - polovičné cestovné a zľavy 71% - cestovné pre ZTP. Výkaz porovnáva rozdiel na skutočne vybranom cestovnom a cestovnom, kedy by neboli poskytnuté zľavy a porovnáva ho s poskytnutým príspevkom.
3. Štruktúra prepravených osôb

Prehľad hovorí o počte predaných lístkov a vybraných tržbách podľa taríf (podľa typu lístkov). V prehľade sú vybrané tržby rozdelené na tržby platené v hotovosti a platené prostredníctvom dopravnej karty. Lístky platené z dopravnej karty v hodnote 0,- Sk sú prestupové lístky.

 - % výpočet percenta za jeden druh platby (hotovosť, alebo dopravná karta)
 - %% výpočet percenta z celkového objemu
4. Štatistika liniek a spojov – podrobná štatistika na jednotlivé linky sumárne a na jednotlivé spoje
 - Počet osôb – počet skutočne prepravených osôb
 - Km tarifné – kilometre podľa cestovných poriadkov
 - Km celkom – kilometre celkom ubehnuté vrátane prístavných
 - Tržba bez DPH - tržba vybraná na cestovnom bez dane z pridanej hodnoty
 - €/km bez dotácie – tržba bez DPH prepočítaná na skutočne ubehnutý kilometer (km celkom)
 - Dotácia – príspevok mesta do MHD
 - €/km s dotáciou – tržba bez DPH + dotácia prepočítaná na skutočne ubehnutý kilometer (km celkom)
 - Rozdiel výnosy – iné výnosy a tržby zúčtované v MHD (príjem za reklamu, prepravy na objednávku zabezpečené autobusmi MHD, zúčtovanie rezerv do výnosov)
 - Náklad na linku – celkové náklady na prevádzku MHD prepočítané na skutočne ubehnuté kilometre na jednotlivých spojov
 - Náklad na km – priemerné náklady na celkom ubehnuté kilometre
 - HV – hospodársky výsledok na jednotlivých spojoch.
 - HV = Tržba bez DPH + Rozdiel výnosy – Náklad na linku
 - HV na km – hospodársky výsledok prepočítaný na kilometer na jednotlivé spoje



Výkaz ziskov a strát-MHD k mesiacu 201002 za stredisko 231

Riadok	Označenie	Názov riadku	Stredisko	Sledované obdobie
1	I.	Tržby z predaja tovaru (604)	231	0,00
2	A.	Nákl. vynalož. na obst.predaného tovaru (504,505A)	231	0,00
3	+	Obchodná marža r. 01 - r. 02	231	0,00
4	II.	Výroba r. 05+06+07	231	178 044,39
5	II. 1.	Tržby z predaja vl. výrobkov a služieb (601, 602)	231	178 044,39
6	2.	Zmena stavu vnútroorganizačných zásob (+/- sk.61)	231	0,00
7	3.	Aktivácia (účt. sk. 62)	231	0,00
8	B.	Výrobná spotreba r. 09 + r. 10	231	134 061,23
9	B. 1.	Spotreba materiálu, energie (501, 502, 503,505A)	231	77 621,63
10	2.	Služby (účt. sk. 51)	231	56 439,60
11	+	Pridaná hodnota r. 03 + 04 - 08	231	43 983,16
12	C.	Osobné náklady súčet (r. 13 až r. 16)	231	110 317,53
13	C. 1.	Mzdové náklady (521,522)	231	79 687,74
14	2.	Odmeny členom orgánov spoločnosti a družstva (523)	231	0,00
15	3.	Náklady na sociálne poistenie (524, 525, 526)	231	28 286,89
16	4.	Sociálne náklady (527, 528)	231	2 342,90
17	D.	Dane a poplatky (účt. sk. 53)	231	5 525,02
18	E.	Odpisy a opr. položky dlhodobého NM a HM (551,3)	231	136 573,00
19	III.	Tržby z predaja dlhodob. majetku a mat.(641,642)	231	6 541,48
20	F.	ZC predaného dlhodobého majetku a mat. (541,542)	231	0,00
21	VI.	Ostatné výnosy z hosp. činnosti (644,5,6,8,655,657)	231	140 564,12
22	G.	Ostatné náklady na hosp. činnosť (543-7,548,9,555)	231	0,00
23	V.	Prevod výnosov z hospodárskej činnosti (-) (697)	231	0,00
24	H.	Prevod nákladov na hospodársku činnosť (-) (597)	231	0,00
25	*	Výsledok hospodárenia z hospodárskej činnosti	231	-61 326,79
26	VI.	Tržby z predaja CP a podielov (661)	231	0,00
27	I.	Predané CP a podiely (561)	231	0,00
28	VII.	Výnosy z dlhodobého fin. majetku r.29+30+31	231	0,00
29	VII. 1.	Výnosy z CP a podielov v dcér.ÚJ (665A)	231	0,00
30	2.	Výnosy z ost. dlhodobých CP a podielov (665A)	231	0,00
31	3.	Výnosy z ost. dlhodobého finančného majetku (665A)	231	0,00
32	VIII.	Výnosy z krátkodobého finančného majetku (666)	231	0,00
33	J	Náklady na krátkodobý finančný majetok (566)	231	0,00
34	XI.	Výnosy z precenenia CP a derivátových op. (664,7)	231	0,00
35	K.	Náklady na precenenie CP a deriv. operácie (564,7)	231	0,00
36	L.	Tvorba a zúčtovanie opr. položiek k fin. majetku	231	0,00
37	X.	Výnosové úroky (662)	231	0,00
38	M.	Nákladové úroky (562)	231	722,36
39	XI.	Kurzové zisky (663)	231	0,00
40	N.	Kurzové straty (563)	231	0,00
41	XII.	Ostatné výnosy z finančnej činnosti (668)	231	0,00
42	O.	Ostatné náklady na finančnú činnosť (568,569)	231	12 550,76
43	XIII.	Prevod finančných výnosov (-) (698)	231	0,00
44	P.	Prevod finančných nákladov (-) (598)	231	0,00
45	*	Výsledok hospodárenia z finančnej činnosti	231	-13 273,12
46	R.	Daň z príjmov z bežnej činnosti r. 47 + r.48	231	0,00


Výkaz ziskov a strát-MHD k mesiacu 201002 za stredisko 231

Riadok	Označenie	Názov riadku	Stredisko	Sledované obdobie	
47	R.1.	- splatná (591,595)	231	0,00	
48	2.	- odložená (+/- 592)	231	0,00	
49	**	Výsledok hospodárenia z bežnej činnosti	231	-74 599,91	
50	XIV.	Mimoriadne výnosy (účt. sk. 68)	231	0,00	
51	S.	Mimoriadne náklady (účt. sk. 58)	231	0,00	
52	T.	Daň z príjmov z mimoriadnej činnosti r. 53 + r.54	231	0,00	
53	T.1.	- splatná (593)	231	0,00	
54	2.	- odložená (+/- 594)	231	0,00	
55	*	Výsledok hospodárenia z mimoriadnej činnosti	231	0,00	
56	599*	Vnútropodnikové náklady	231	34 488,45	
57	699*	Vnútropodnikové výnosy	231	0,00	
58	U.	Prevod podielov na výsledku hospodárenia (+/- 596)	231	0,00	
59	***	Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie	231	-109 088,36	

Výkaz o výške poskytnutých zliav v MHD

Str. MHD Prievidza
Obdobie (Více položek)

	Osoby-skut.	Lístky	Tržba Bez DPH	Zľava	Tržba bez zľavy	Strata zo zliav
Batožina MHD PD - 16	0	107	42	0,00%	42	0
Celý MHD PD - 13	335 861	335 476	116 489	0,00%	116 489	0
Zdarma MHD PD - 15	28	28	0	0,00%	0	0
Zľavnený MHD PD - 14	267 066	266 851	45 135	50,00%	90 271	45 135
ZŤP, ZŤP-S, 70-r. MHD - 74	137 602	137 602	14 400	71,43%	50 402	36 002
Celkový súčet	740 557	740 064	176 066	39,28%	257 204	81 138

Potreba dotácie	81 138
Skutočne poskytnutá dotácia	140 564
Rozdiel (-nedoplatok, +preplatok)	59 426

V Prievidzi

19.3.2010

.....

PREHL'AD TRŽIEB PODĽA TARÍF A CIEN

Obdobie	nápočet 2010
---------	--------------

Typ	Tarifa	ČT	Cena	Počet	%	%%	Tržba	%	%%
ČK	Batožina MHD PD	10	0,40	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Celý MHD PD	1	0,00	9 537	1,92	1,29	0,00	0,00	0,00
			0,40	191 454	38,59	25,85	76 581,60	60,36	36,55
	Zlavnený MHD PD	2	0,00	7 977	1,61	1,08	0,00	0,00	0,00
			0,20	195 979	39,50	26,46	39 195,80	30,89	18,71
	ZŤP,ZŤP-S, 70-r. MHD	3	0,00	5 789	1,17	0,78	0,00	0,00	0,00
			0,13	85 365	17,21	11,53	11 097,45	8,75	5,30
	Zdarma MHD PD	20	0,00	28	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00
SUM ČK				496 129		66,98	126 874,85		60,56
Hotovosť	Batožina MHD PD	10	0,46	107	0,04	0,01	49,22	0,06	0,02
	Celý MHD PD	1	0,46	134 870	55,15	18,21	62 040,20	75,07	29,61
	Zlavnený MHD PD	2	0,23	63 110	25,81	8,52	14 515,30	17,56	6,93
	ZŤP,ZŤP-S, 70-r. MHD	3	0,13	46 448	18,99	6,27	6 038,24	7,31	2,88
SUM Hotovosť				244 535		33,02	82 642,96		39,44
SUM celkom				740 664			209 517,81		

Ing. Pavel Pařízek

8.4.2010

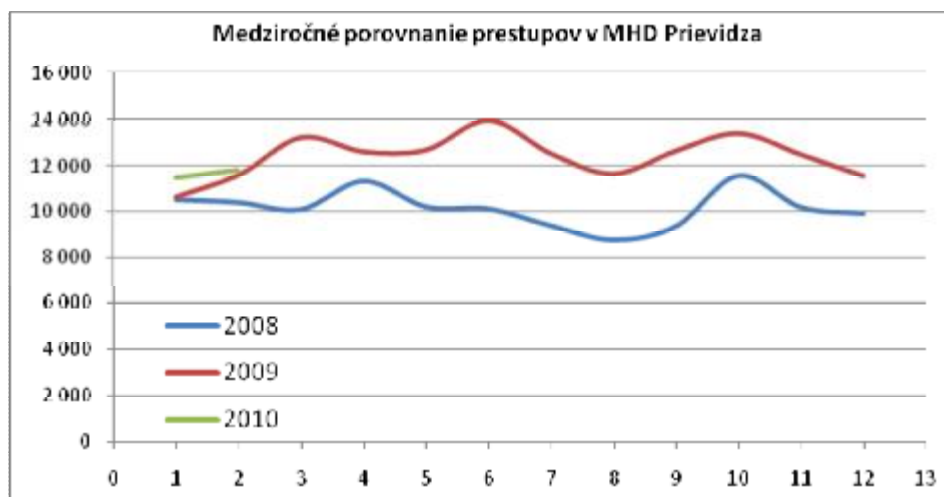
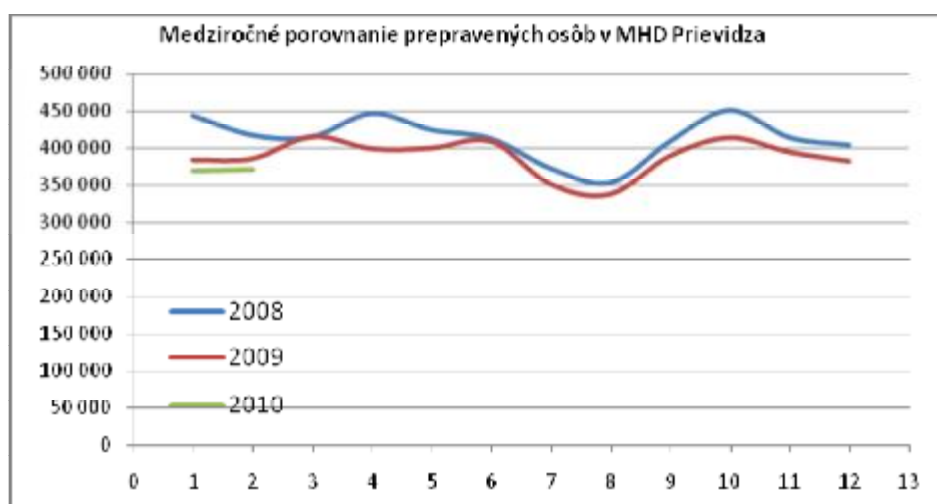
5. Medziročné porovnanie počtu prepravených osôb.

Medziročné porovnanie prepravených osôb

Obdobie	2008	2009	2010	index
január	443 186	383 616	369 755	0,96
február	416 691	385 194	370 802	0,96
marec	414 338	414 617		0,00
apríl	446 110	398 388		0,00
máj	423 838	399 129		0,00
jún	412 041	408 211		0,00
júl	372 689	350 940		0,00
august	353 080	337 917		0,00
september	408 563	389 025		0,00
október	450 458	413 044		0,00
november	413 499	394 013		0,00
december	403 607	381 895		0,00
Celkom	4 958 100	4 655 989	740 557	0,16

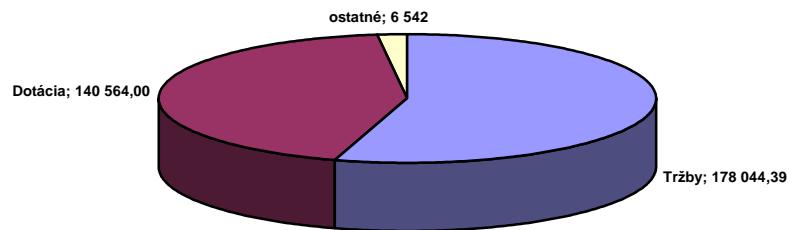
Medziročné porovnanie prestupových lístkov

Obdobie	2008	2009	2010	index
január	10 520	10 649	11 475	1,08
február	10 398	11 600	11 828	1,02
marec	10 101	13 236		0,00
apríl	11 323	12 620		0,00
máj	10 213	12 694		0,00
jún	10 128	13 970		0,00
júl	9 402	12 541		0,00
august	8 764	11 652		0,00
september	9 373	12 656		0,00
október	11 558	13 408		0,00
november	10 197	12 500		0,00
december	9 927	11 564		0,00
Celkom	121 904	149 090	23 303	0,16

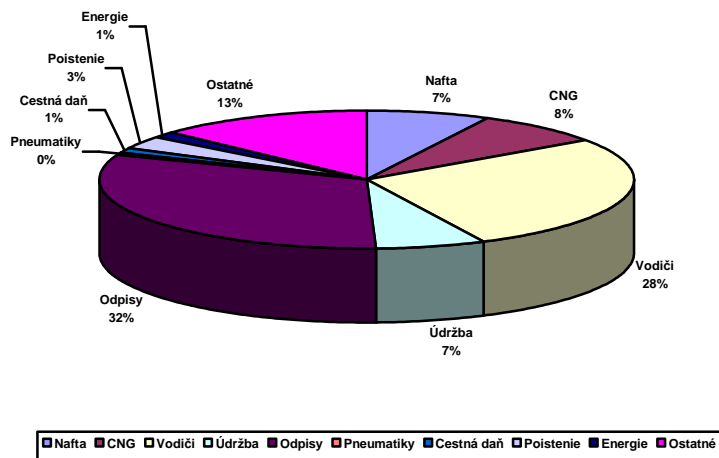


6. Štruktúra výnosov a nákladov MHD Prievidza.

Štruktúra výnosov



Štruktúra nákladov



Rozbor liniek MHD

Obdobie (Všetko)

Str.	Linka	Počet osôb	km tarifné	km celkom	Tržba bez DPH	€/km bez dotácie	Dotácia	€/km s dotáciou	Rozdiel výnosy	Náklad na linku	Náklad na km	HV	HV na km
MHD	Prievidza	740 557	259 851	292 083	176 066 €	0,60 €	140 564 €	1,08 €	8 520 €	434 238 €	1,49 €	-109 088 €	-0,37 €
	307102	1 942	897	1 009	321 €	0,32 €	508 €	0,82 €	31 €	1 501 €	1,49 €	-641 €	-0,64 €
	307103	44 064	20 008	22 488	10 296 €	0,46 €	10 753 €	0,94 €	652 €	33 430 €	1,49 €	-11 729 €	-0,52 €
	307104	2 853	741	833	835 €	1,00 €	420 €	1,51 €	25 €	1 240 €	1,49 €	40 €	0,05 €
	307106	27 875	13 482	15 156	6 427 €	0,42 €	7 382 €	0,91 €	447 €	22 537 €	1,49 €	-8 281 €	-0,55 €
	307107	916	468	526	163 €	0,31 €	265 €	0,81 €	16 €	783 €	1,49 €	-339 €	-0,64 €
	307108	26 655	15 833	17 795	6 248 €	0,35 €	8 485 €	0,83 €	515 €	26 452 €	1,49 €	-11 204 €	-0,63 €
	307110	74 154	24 111	27 104	17 562 €	0,65 €	13 150 €	1,13 €	797 €	40 301 €	1,49 €	-8 793 €	-0,32 €
	307111	77 388	22 959	25 806	17 292 €	0,67 €	12 378 €	1,15 €	750 €	38 363 €	1,49 €	-7 944 €	-0,31 €
	307112	10 018	4 212	4 736	2 810 €	0,59 €	2 387 €	1,10 €	144 €	7 048 €	1,49 €	-1 707 €	-0,36 €
	307114	5 129	3 120	3 509	1 417 €	0,40 €	1 768 €	0,91 €	107 €	5 221 €	1,49 €	-1 928 €	-0,55 €
	307115	59 151	20 665	23 230	14 222 €	0,61 €	11 272 €	1,10 €	683 €	34 541 €	1,49 €	-8 364 €	-0,36 €
	307116	1 267	624	702	356 €	0,51 €	354 €	1,01 €	21 €	1 044 €	1,49 €	-314 €	-0,45 €
	307118	0	0	0	0 €		0 €		0 €	0 €		0 €	
	307140	97 355	40 142	45 122	22 613 €	0,50 €	21 771 €	0,98 €	1 319 €	67 086 €	1,49 €	-21 383 €	-0,47 €
	307144	22 715	9 009	10 131	5 372 €	0,53 €	5 106 €	1,03 €	308 €	15 075 €	1,49 €	-4 288 €	-0,42 €
	307150	122 595	34 340	38 595	30 231 €	0,78 €	18 347 €	1,26 €	1 113 €	57 366 €	1,49 €	-7 676 €	-0,20 €
	307151	118 391	36 944	41 519	28 839 €	0,69 €	19 580 €	1,17 €	1 189 €	61 703 €	1,49 €	-12 095 €	-0,29 €
	307190	39 854	11 906	13 382	9 181 €	0,69 €	6 417 €	1,17 €	389 €	19 894 €	1,49 €	-3 907 €	-0,29 €
	EXPRES	8 235	390	439	1 882 €	4,29 €	221 €	4,80 €	13 €	653 €	1,49 €	1 464 €	3,34 €
Celkový súčet		740 557	259 851	292 083	176 066 €	0,60 €	140 564 €	1,08 €	8 520 €	434 238 €	1,49 €	-109 088 €	-0,37 €

9. Aktualizovaný predpoklad hospodárenia MHD Prievdza na rok 2010

Na základe zmluvy o výkonoch vo verejnom záujme v MHD Prievdza, dodatku č. 6, v súlade s odstavcom II. bod 2.3.3 Vám predkladáme aktualizovanú výšku kalkulovaných ekonomicky oprávnených nákladov na rok 2010. Predložený predpoklad vývoja nákladov zohľadňuje spustený projekt „Vybudovanie CNG stanice a obnova vozového parku autobusmi na plynový pohon v SAD Prievdza a.s.“.

S prihliadnutím na všetky v súčasnosti nám známe skutočnosti, ktoré môžu ovplyvniť hospodárenie MHD Prievdza v roku 2010 je potreba dofinancovania strát z výkonov vo verejnom záujme vo výške

1 017 110.- €

Kalkulácia ceny výkonov a predpokladanej straty – aktualizovaný predpoklad na rok 2010

Názov účtu	2010 pôvodný	2010 aktualizovaný
Tržby z predaja služieb	1 165 587	1 123 000
Prevádzková dotácia PRIEVIDZA 96%	986 121	1 017 110
Prevádzková dotácia BOJNICE 4%	41 088	42 380
Dotácia CNG	0	516 876
VÝNOSY SPOLU	2 192 796	2 699 366
ZISK - STRATA	63 868	78 625
Spotreba materiálu, opravy a údržba autobusov	233 876	161 185
Spotreba pohonných hmôt	509 280	147 943
Spotreba energie - plyn	0	171 575
Spotreba energie - električka	850	25 000
Cestovné	55 588	55 680
Ost.služby-nájomné pneumatiky	27 353	9 420
Ost.služby a náklady	16 072	129 733
Cestná daň	30 264	29 755
Mzdové náklady	555 768	572 160
Sociálne zabezpečenie	197 298	203 117
Zákonné sociálne náklady	20 679	11 824
Odpis dlhodobého majetku	271 300	818 056
Poistenie vozidiel	13 200	67 640
Vnútropodnik. náklady-réžia	182 400	200 373
Vnútropodnikové náklady-nájom	15 000	17 280
NÁKLADY SPOLU	2 128 928	2 620 741

Štatistické ukazovatele

počet zamestnancov	62	64
Počet autobusov	33	31
najazdené km	1 826 000	1 826 000
spotreba v litroch	530 500	163 259
spotreba v kg CNG	0	395 097
tržba na 1 km	0,64	0,62
dotácia na 1 km	0,54	0,56
priemerná spotreba na 100 km	29,05	30,58
Údržba na autobus	7 087	5 200
Odpis na autobus	8 221	26 389
Náklad na 1 km	1,17	1,44
Investícia €	0	5 471 450
Investícia počet	0	20xBUS + plnička CNG
Cena APH	0,96	0,86
Cena Pneú	0,01427	0,01498

Popis položiek kalkulácie výkonov a predpokladanej straty.

Tržby: V aktualizovanom predpoklade vývoja tržieb sú zohľadnené medziročné poklesy počtu prepravených osôb podľa štatistik z predchádzajúcich období, oproti predloženému predpokladu v roku 2009 sú plánované tržby nižšie o 42 587.-€.

V predložennom aktualizovanom pláne na rok 2010 neuvažujeme s úpravou tarify.

Náklady:

- Pri predpokladoch sa uvažuje s rovnakým objemom dopravných výkonov ako v roku 2009
- **Spotreba nafty:** v priemernej spotrebe na 100 km na naftové autobusy sa uvažuje s rovnakou spotrebou ako v predchádzajúcom období. Priemerná spotreba na 100 km pre autobusy na pohon CNG sa predpokladá 32,5 L/100 km. Podiel medzi výkonmi autobusov poháňanými naftou a plynom sa predpokladá v pomere 33% km výkonov na pohon nafta a 67% na pohon CNG. Celková predpokladaná úspora pri prechode na CNG na pohonné hmoty je 189 762.-€.
- **Gumové obruče – nájom:** na rok 2010 sa uvažuje s cenou 0,01498 € / km, pričom za nové autobusy sa nájom bude účtovať až po zjazdení pneumatík, čím sú náklady na prenájom pneumatík ročne nižšie o 17 933.-€.
- **Ostatný priamy materiál a opravy autobusov:** Nakoľko prebehla investícia do nových autobusov, predpokladáme výšku nákladov na údržbu nižšiu o 72 691
- **Mzdy a odvody:** vypočítané z priemerných miezd vodičov v roku 2010 – 747.- €, pričom je nutné zvýšiť počet obsluhy na 64 pracovníkov z dôvodu spustenia plničky CNG, pre ktorú musí byť zabezpečená preškolená obsluha.
- **Cestovné:** plánované zvyšovanie 4% medziročne
- **Odpisy investičného majetku:** podľa aktuálneho stavu zaradenia investícií.
- **Poistenie motorových vozidiel:** stúplo o 54 440.-€ z dôvodu povinnosti havarijného poistenia nových autobusov.
- **Cestná daň:** v predpokladoch je započítaná na základe platnej daňovej legislatívy.
- **Režijné náklady:** plánuje sa medziročný rast podľa aktuálnej situácie.
- **Ostatné priame náklady:** sú vyššie o 113 661.-€ oproti predpokladom z roku 2009 a pozostávajú z nákladov súvisiacich so zavedením CNG autobusov do prevádzky.

Záver:

S prihliadnutím na skutočnosť, že aj napriek mierne vyššiemu nároku na dofinancovanie výkonov v MHD zo strany mesta, sa podstatne skvalitnili poskytované dopravné služby v MHD a verejná hromadná preprava osôb znižuje zaťaženie ekológie a cestnej infraštruktúry v meste. Vedenie SAD Prievidza a.s. pevne verí, že predložené argumenty a návrhy v prevádzke mestskej hromadnej dopravy v Prievidzi presvedčia vedenie mesta a poslancov Mestského zastupiteľstva a náš zámer poskytovať dopravné služby bezpečne, kvalitne, rýchlo, načas a dlhodobo, so stabilizovanými nákladmi na prevádzku sa budú naplňovať.

Primátor mesta Prievidza
Ing. Ján Bodnár
Námestie slobody 14
971 01 Prievidza

Váš list číslo / zo dňa

Naše číslo

Vybavuje / linka

Miesto dodania / dátum

Ing. Marek Dežerický

Prievidza 22.4.2010

Vec: Školský autobus.

Vážený pán primátor,

dňa 21.1.2005 uzavrela naša dopravná spoločnosť Nájomnú zmluvu s Mestom Prievidza, predmetom ktorej bol autobus KAROSA LC 735, rok výroby 1991, EČ PD 999BO.

Od tohto dátumu využívame prenajímaný autobus na zabezpečovanie autobusovej dopravy najmä pre základné školy a školské zariadenia, ktorých je Mesto Prievidza zriaďovateľom.

Školy si na službu zvykli, využívajú ju vo veľkej miere, no v poslednom čase sú negatívne ohlasy na stav autobusu, ktorý sa z hľadiska komfortu a bezpečnosti nemôže porovnávať s novými autobusmi. Zvlášť hľadisko bezpečnosti je v poslednom čase veľmi skloňované z dôvodu nehôd autobusov. Naša spoločnosť v zmysle Nájomnej zmluvy vykonáva na autobuse bežnú údržbu a opravy autobusu a udržiava ho v prevádzkyschopnom stave. Ale vzhľadom na vek autobusu (19 rokov) a na zvyšujúce sa požiadavky cestujúcich, autobus už nie je vhodný na vykonávanie zájazdovej dopravy.

Ak by sme vykonali generálnu opravu autobusu, čo by si vyžiadalo značný objem finančných prostriedkov cca 45 000.-€ a v súčasnosti sa na tento typ autobusu ťažko zháňajú náhradné diely, úroveň poskytovaných služieb by sa nezvýšila a stále by sa jednalo o starý autobus.

Z uvedených dôvodov navrhujeme zrušenie Nájomnej zmluvy a vyradenie autobusu z prevádzky po pozemných komunikáciách. Tým dôjde aj k zrušeniu služby pre školské zariadenia.

V prípade záujmu Mesta o zvýhodnené dopravné služby sme pripravení poskytovať prepravy za zľavnené ceny, ktoré štandardne poskytujeme školám, športovým klubom, obecným úradom a mestám. Súčasne sme pripravení jednať s Mestom o možnosti zakúpenia nového zájazdového autobusu pre potreby a reprezentáciu Mesta, ktorý môže byť využívaný podobne ako doterajší autobus.

Príloha: fotodokumentácia autobusu

Ing. Michal Danko
člen predstavenstva
a generálny riaditeľ



